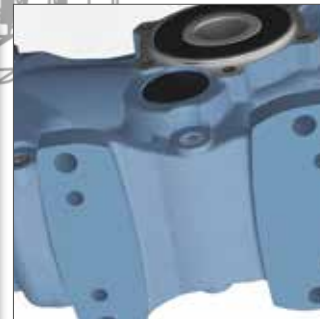
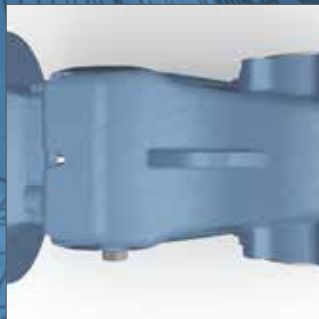


ENDURO PRZEKŁADNIA WALCOWO STOŻKOWA





ZERTIFIKAT CERTIFICATE CERTIFICADO CERTIFICADO CERTIFICADO CERTIFICATE CERTIFICATE

CERTIFICATO

Nr. 50 100 1185 Rev.011

SI ATTESTA CHE / THIS IS TO CERTIFY THAT
IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI
THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF



MOTIVE S.r.l.

SEDE LEGALE E OPERATIVA:
REGISTERED OFFICE AND OPERATIONAL SITE:
**VIA LE GHISSELLE 20
IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)**

E CONFORME AI REQUISITI DELLA NORMA
HAS BEEN FOUND TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF

UNI EN ISO 9001:2015

QUESTO CERTIFICATO È VALIDO PER IL SEGUENTE CAMPO DI APPLICAZIONE
THIS CERTIFICATE IS VALID FOR THE FOLLOWING SCOPE OF APPLICATION

**Progettazione e fabbricazione di motori elettrici, riduttori meccanici e
inverter (IAF 18, 19)**
**Design and manufacture of electrical motors, mechanical gearboxes
and variable speed drives (IAF 18, 19)**



Per l'Organismo di Certificazione
For the Certification Body
TUV Italia S.r.l.

Validità / Validity
Dal / From: 2022-03-03
Al / To: 2025-03-02

Francesco Scarlata
Direttore Divisione Business Assurance
Business Assurance Division Manager

Data emissione /
Issuing Date
2022-02-28

PRIMA CERTIFICAZIONE / FIRST CERTIFICATION: 2001-07-20

"LA VALIDITÀ DEL PRESENTE CERTIFICATO È SUBORDINATA A SOVRIGLIANZA PERIODICA A 12 MESI E AL RESAME COMPLETO DEL SISTEMA DI
"THE VALIDITY OF THE PRESENT CERTIFICATE IS DEPENDS ON THE ANNUAL SURVEILLANCE EVERY 12 MONTHS AND ON THE COMPLETE REVIEW OF
"COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM AFTER THREE-YEAR"

10V Italia • Gruppo TÜV SÜD • Via Caracciolo, 125, Pal. 73 • 20099 Sesto San Giovanni (MI) • Italia • www.tuvusa.com/it TÜV®

EUROPEAN UNION

AEO

Autorizzazione AEO

IT AEOF 21 1809

1. Titolare dell'Autorizzazione AEO MOTIVE S.R.L. Codice EDRI: 0723880080114	2. Autorità che rilascia l'Autorizzazione Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Direzione Centrale Dogane Ufficio AEO, compliance e grandi imprese
3. Stabile organizzazione	

Il Titolare indicato nel riquadro 1 è un
Operatore economico autorizzato
Semplificazioni doganali / Sicurezza (AEOF)

3. Data di validità dell'Autorizzazione: 15/05/2021

Il Direttore dell'Ufficio
[Signature]



ODWIEDŹ I POZNAJ MOTIVE DZIĘKI
FILMOWI NA WWW.MOTIVE.IT



Charakterystyka techniczna str. 2-3



Lista komponentów str. 4-5



System oznaczeń str. 6

Smarowanie str. 7



Konfigurator str. 8

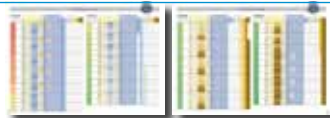
Dane techniczne str. 9



Max Motor KW str. 10-11



Tabela parametrów str. 13-32



Backlash max [deg] str. 34

Moment bezwładności str. 35



Max obciążenia osiowe i promieniowe na wale wyjściowym str. 36-37



Wagi str. 39

Wymiary str. 40



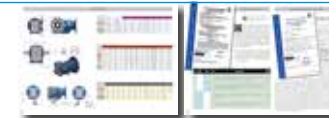
Wymiary str. 41-42



Wymiary str. 43

Seria ENDURO EX str. 44

Także sam motive jest zgodny z atex



Warunki sprzedaży i gwarancji str. 45





ROBUST

Unikalny kształt, sztywność i precyzja, jednolity, żeliwny korpus, kołnierz i łapy zapewniają maksymalną wytrzymałość

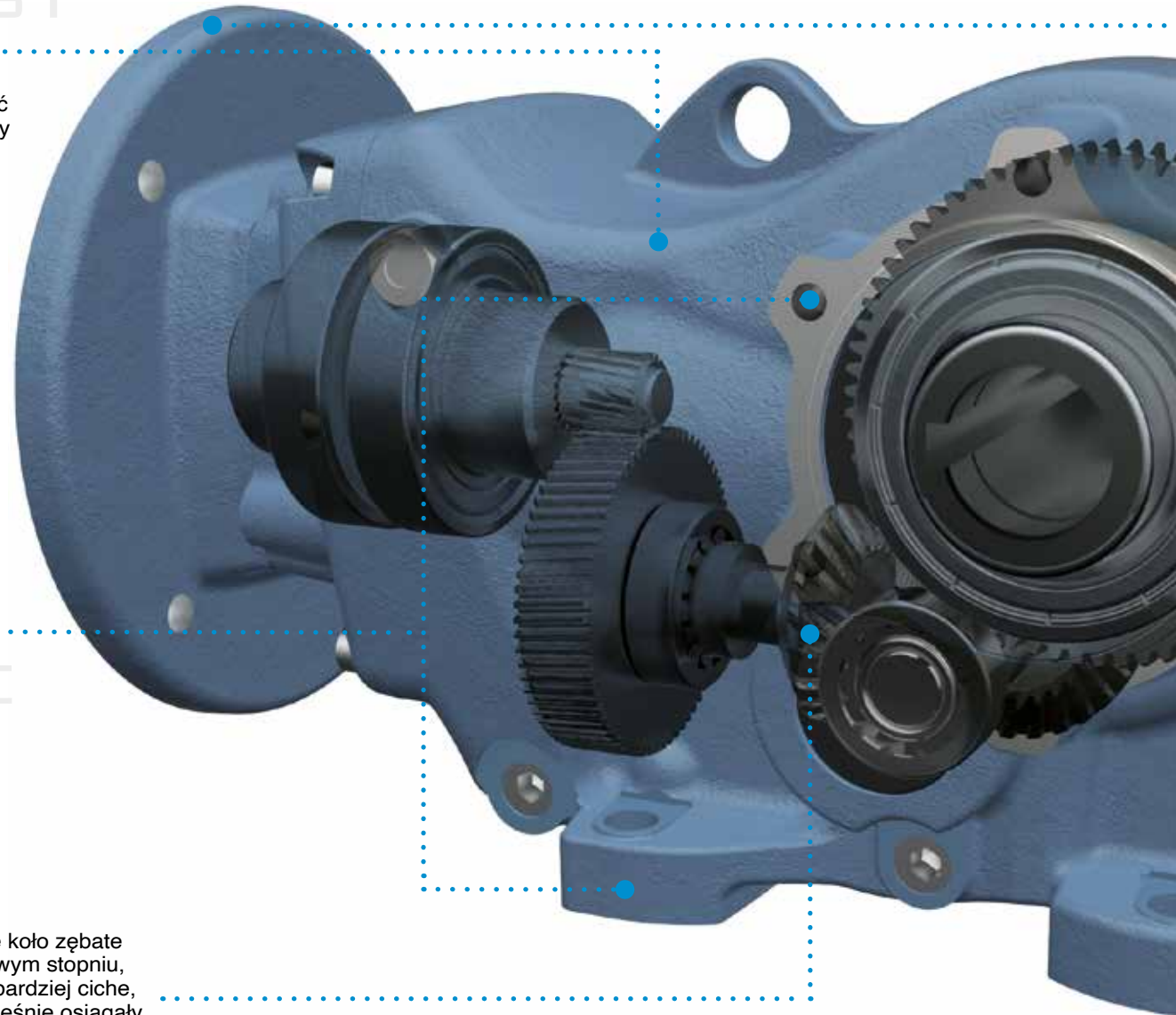


Konstrukcja modułarna z przykręcanym kołnierzem wyjściowym i łapami pozwala na łatwą i szybką zmianę pomiędzy montażem na łapach i kołnierzowym

VERSATILE



Stożkowe koło zębate w środkowym stopniu, aby były bardziej ciche, a jednocześnie osiągały wyższy współczynnik serwisowy





FLEXIBLE MOUNTING



Kołnier i tuleja wyjściowa zgodne z normami IEC

Wybór wałów drążonych umożliwia bezpośredni montaż każdego standardowego silnika.



Unikalna konstrukcja przekładni Enduro umożliwia montaż wszystkich wielkości w każdej pozycji.



Ta elastyczność jest osiągnięta przez:
+ samosmarujące łożyska ZZ na wale wyjściowym i wejściowym



+ 5 wymiennych korków, w tym 1 korek odpowietrzający i korek poziomy. Należy pamiętać, że korek odpowietrzający pozwala również zmniejszyć ciśnienie wewnętrzne na uszczelki, a tym samym zwiększa sprawność przekładni

+ części mechaniczne zamocowane na swoich pozycjach pierścieniami sprężynującymi i podkładkami. Zapewnia to także lepsze pochłanianie obciążeń osiowych i przedłuża żywotność łożysk

ZAPROJEKTOWANE DLA WIĘKSZEJ NIEZAWODNOŚCI



Zastosowanie stali o wysokiej wytrzymałości i hartowanie powierzchniowe do 58 ± 2 HRC zmniejszają szybkość zużycia kół. Wszystkie koła są szlifowane profilowo z dokładnością DIN 3962 klasa 6, co zapewnia niski poziom hałasu i wysoką wydajność.



Wały są wykonane ze stali 42CrMo4 i hartowane do twardości 23-35 HRC, co zwiększa ich wytrzymałość na naprężenia ścinające.



Przełożenia jednostopniowe od 2 do 6, wraz z odpowiednimi rozmiarami kół zębatach, matematycznie skutkują wyższą liczbą i rozmiarem (modułem) zębów każdego koła oraz lepszym obciążeniem frakcjonowanym pomiędzy stopniami redukcji co wpływa zarówno na trwałość, jak i zdolność przenoszenia momentu obrotowego.

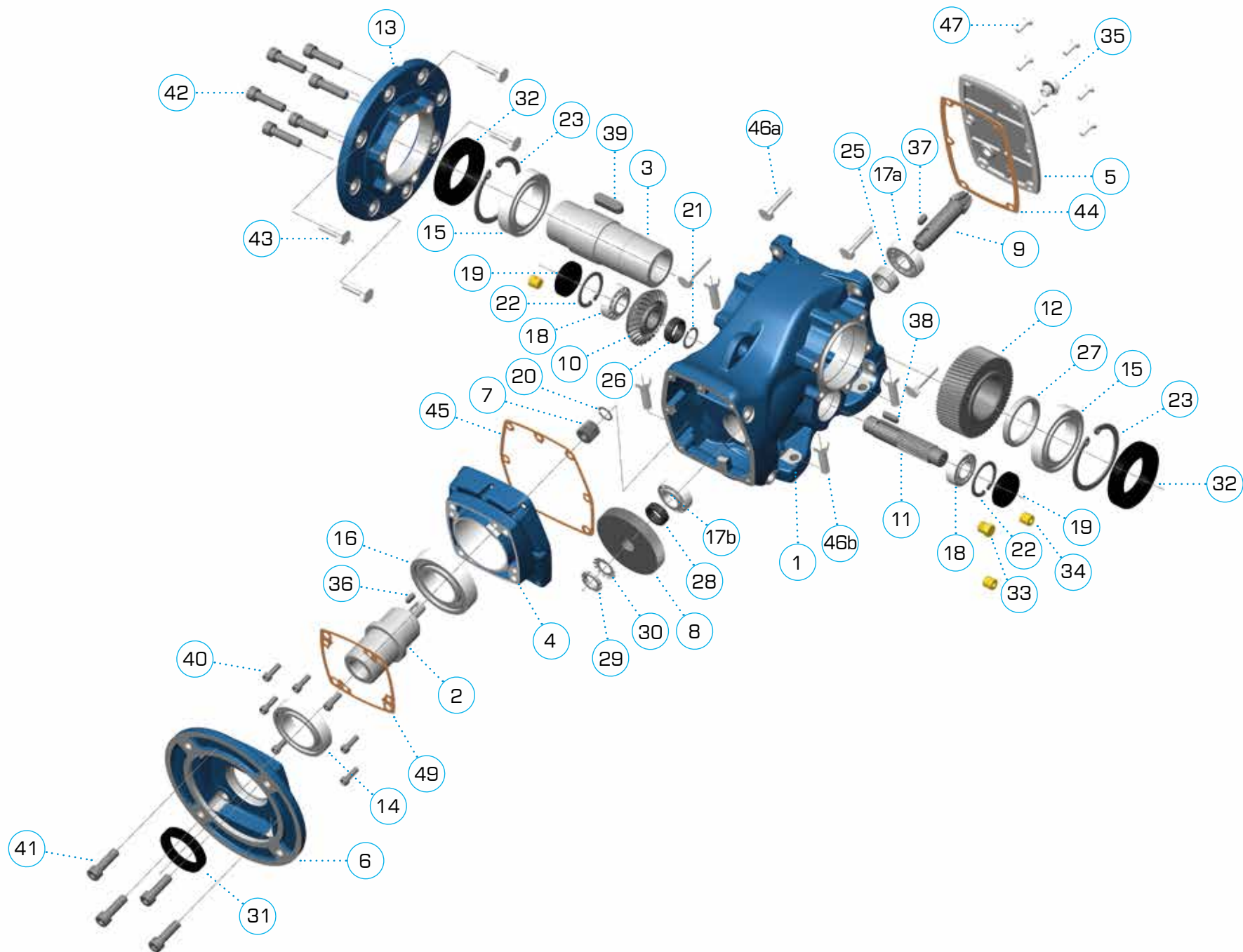


Podwójne podparcie łożyska na wale wejściowym zapewnia precyzyjne ustawienie kół zębatach pierwszego stopnia i zmniejsza wibrację, a co za tym idzie, zużycie przekładni.



Przewymiarowany rozmiar łożysk, aby wytrzymać większe obciążenia.

LISTA KOMPONENTÓW



SYSTEM OZNACZEŃ

- 1 Pierwsze 3 znaki opisują wielkość przekładni ENDURO

EN3 = ENDURO 3
EN4 = ENDURO 4
 etc

- 2 Następne 3 cyfry oznaczają przełożenie znamionowe

020 = i:20
120 = i:120
 etc



- 3 Kolejne 3 cyfry opisują sposób montażu

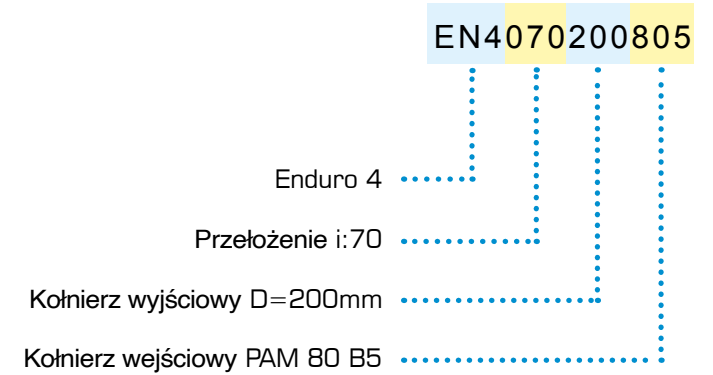
160 = Kołnierz wyjściowy 71B5 KP=160
200 = Kołnierz wyjściowy 80/90B5 KP=200
250 = Kołnierz wyjściowy 100/112B5 KP=250
UNV = Bez kołnierza wyjściowego
SHR = Z tuleją zaciskową



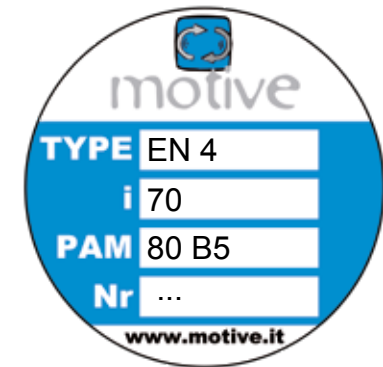
- 4 Następne 3 cyfry określają rodzaj kołnierza wejściowego (co jednocześnie określa średnicę tulei pod wążek silnika)

805 = 80B5
905 = 90B5
125 = 100-112B5
135 = 132B5
 etc

Przykład:



Tabliczka znamionowa:



SMAROWANIE

Każda przekładnia ENDURO dostarczana jest z olejem syntetycznym o długi okresie eksploatacji i nie wymaga żadnej obsługi. Ilość oleju jest odpowiednia do pozycji montażowej B3.

ENDURO	Olej (litry)						ISO	temp.	Typ oleju	
	B3	B6	B7	B8	V5	V6				
EN3	0,37	1,2	1,2	1,25	1,4	1,0	VG 220	-25 +80°C	Mobil Glygoyle 30	Shell tivala S220
EN4	0,65	2,0	2,0	2,1	1,9	1,85				
EN5	0,90	2,9	2,9	3,0	2,8	2,5				
EN7	1,6	5,7	5,8	6,6	6,8	5,5				
EN8	2,5	10,0	10,3	10,8	10,4	9,1				
EN9	5,8	17,6	18,2	20,0	20,5	16,5				

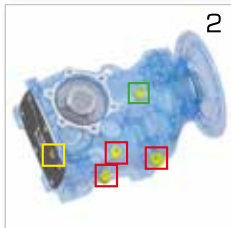
PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ:



Po dopasowaniu ilości oleju, każda przekładnia ENDURO może pracować w JAKIEJKOLWIEK pozycji, co jest wielką zaletą w zarządzaniu zapasami i czasie dostawy, to wszystko dzięki trzem rozwiązaniom:



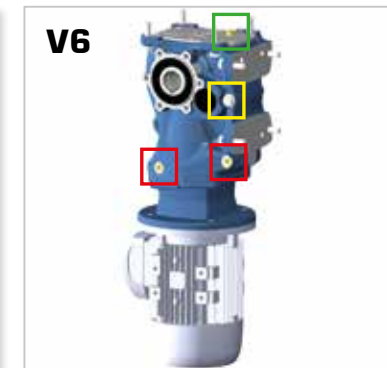
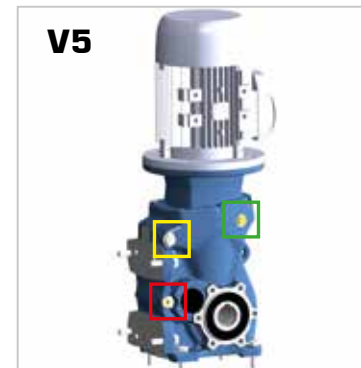
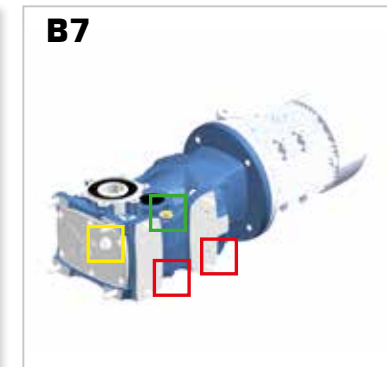
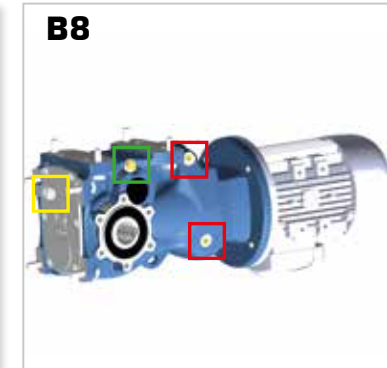
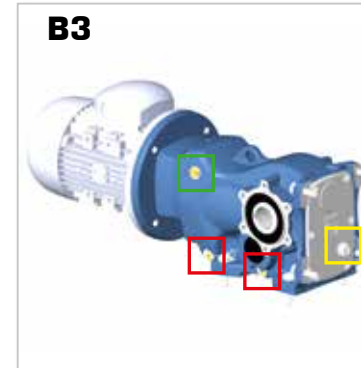
1 Samosmarujące łożyska ZZ na wale wejściowym i wyjściowym



2 5 zamiennych ze sobą korków, włączając odpowietrznik i olejowskaz, które muszą być wkręcone zgodnie z tabelą pozycji montażowych obok



3 Części mechaniczne zamocowane na swoich pozycjach pierścieniami sprężynującymi i podkładkami. Zapewnia to także lepsze pochłanianie obciążeń osiowych i przedłuża żywotność łożysk.



Odpowietrznik



Olejowskaz



Korek olejowy

Skonfiguruj to, czego potrzebujesz, przez tego automatycznego doradcę i uzyskaj pliki CAD i arkusze danych.

Konfigurator Motive umożliwi rysowanie i konfigurowanie naszych produktów Motive, łączenie ich w dowolny sposób, a na koniec pobieranie rysunków 2D / 3D CAD oraz arkusza danych w formacie PDF

Szukanie według wydajności.

Jeśli nie jesteś pewien, która kombinacja produktów jest dla Ciebie odpowiednia, możesz wprowadzić żądane dane (np. Wyjściowy moment obrotowy, końcowa prędkość obrotowa, zastosowanie) Konfigurator działa wtedy jako konsultant. Wyświetli listę odpowiednich konfiguracji produktów; następnie możesz pobrać arkusz danych PDF zawierający dane dotyczące wydajności i rysunki wymiarowe dla każdej konfiguracji, a także rysunki 2D i 3D.

Szukanie według produktu.

Do wykorzystania, jeśli znasz już żądaną konfigurację produktu i chcesz po prostu szybciej uzyskać arkusz danych PDF zawierający dane dotyczące wydajności i rysunki wymiarowe 2D i 3D



Darmowy dostęp bez potrzeby logowania
<http://www.motive.it/configuratore.php>

MAX MOTOR KW

(WITH FS=1.0 ; N1=1400RPM)

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
4			14,52			
5	5,15	8,46	11,90			92,28
6	4,25	6,90				
7		6,57		19,86	44,36	92,28
8			7,59	16,77		59,28
9	3,33	7,31	9,01			71,12
10				14,25	42,03	
11	2,74	5,97	7,37	19,86	29,19	59,28
12					29,45	
13		4,96	5,54	16,77	33,88	
14	1,86	3,35				45,50
15				15,67	22,88	
16		2,95	4,71	13,48		44,28
17	1,82		5,20		25,12	
18		3,62			18,76	35,25
19	1,47		4,34	11,99		35,69
20		2,58		12,19		
21	1,51			11,66		
22		2,41	4,49		18,89	29,25
23						
24				10,42	16,32	28,72
25		2,73		8,96		24,92
26	1,20	2,58	3,54		16,23	
27			3,37	9,32		
28						
29					14,76	24,77
30		2,28		8,30		24,65
31					12,75	23,72
32	1,13			7,73		
33	1,09	2,06	2,97	6,79	12,24	18,53
34					12,79	
35				6,95		
36				6,68		20,67
37	0,99			5,99	11,56	
38		1,85	2,31			
39						18,50
40	0,80	1,73		5,60		
41						16,44
42					9,30	
43			1,97	5,17	8,97	

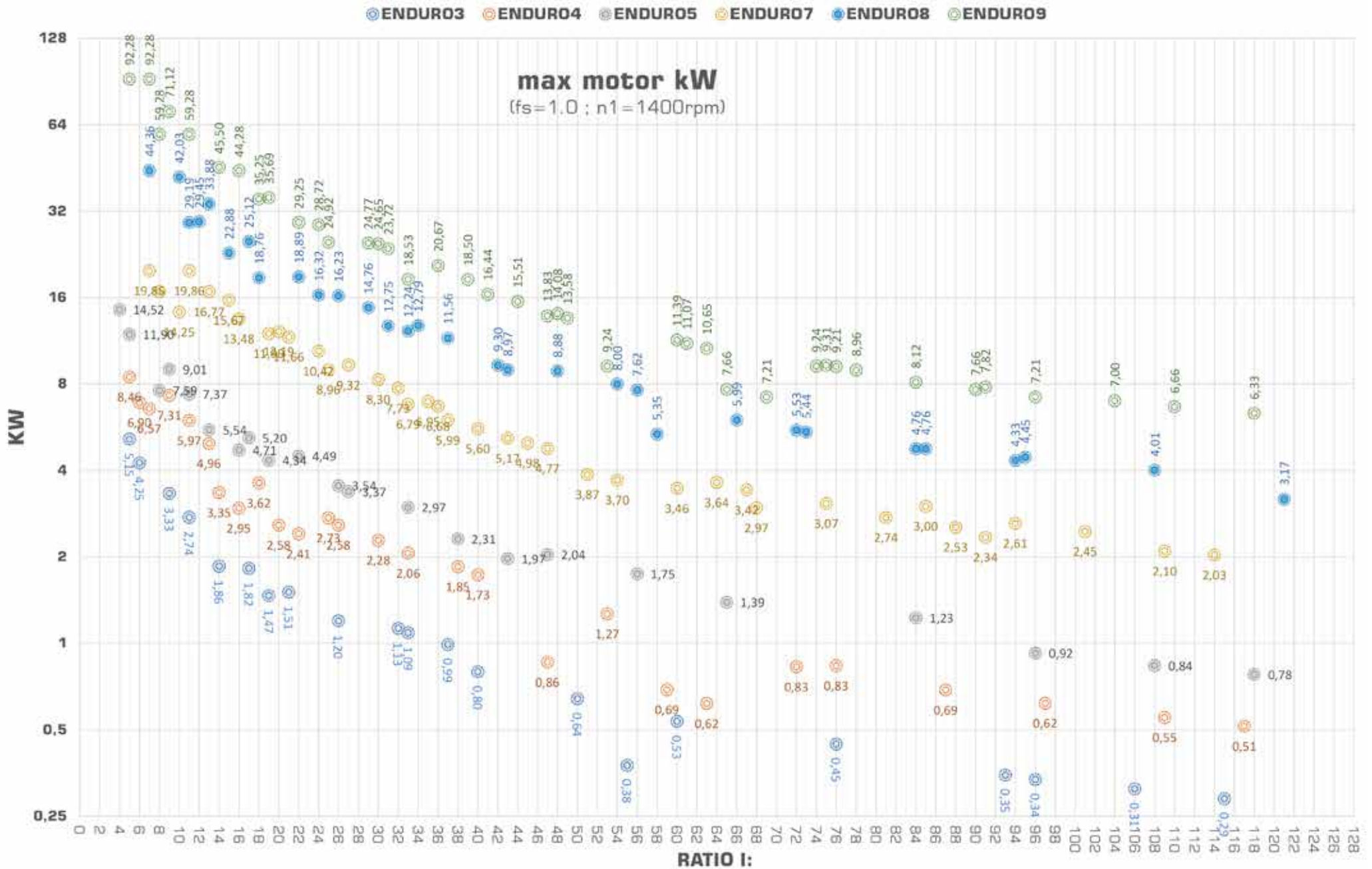
i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
44						15,51
45				4,98		
46						
47		0,86	2,04	4,77		13,83
48					8,88	14,08
49						13,58
50	0,64					
51				3,87		
52						
53		1,27				9,24
54				3,70	8,00	
55	0,38					
56			1,75		7,62	
57						
58					5,35	
59		0,69				
60	0,53			3,46		11,39
61						11,07
62						
63		0,62				10,65
64				3,64		
65			1,39			7,66
66					5,99	
67				3,42		
68				2,97		
69						7,21
70						
71						
72		0,83			5,53	
73					5,44	
74						9,24
75				3,07		9,31
76	0,45	0,83				9,21
77						
78						8,96
79						
80						
81				2,74		
82						

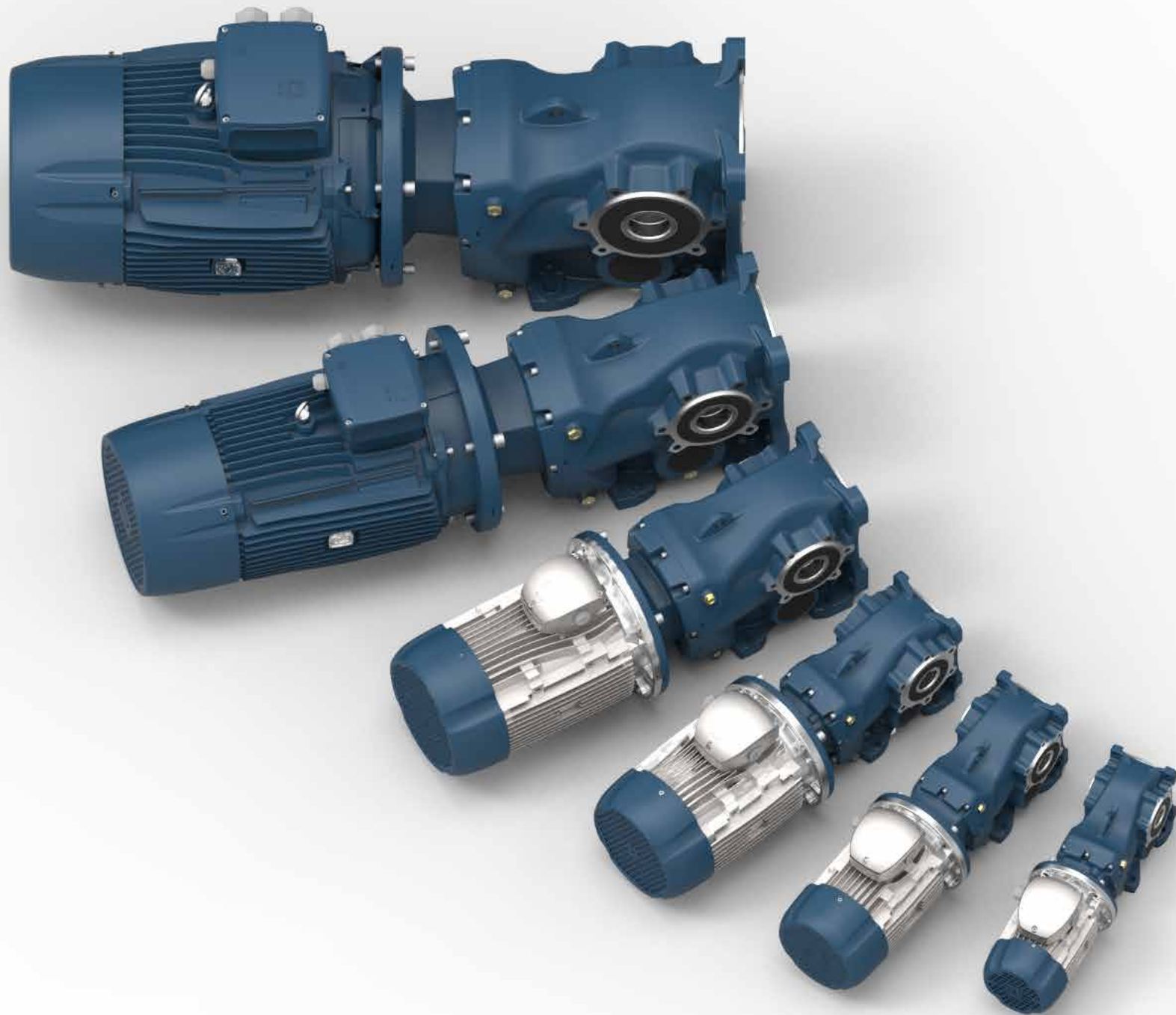
i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
83						
84			1,23		4,76	8,12
85				3,00	4,76	
86						
87		0,69				
88				2,53		
89						
90						7,66
91				2,34		7,82
92						
93	0,35					
94				2,61	4,33	
95					4,45	
96	0,34		0,92			7,21
97		0,62				
98						
99						
100						
101				2,45		
102						
103						
104						7,00
105						
106	0,31					
107						
108			0,84		4,01	
109		0,55		2,10		
110						6,66
111						
112						
113						
114				2,03		
115	0,29					
116						
117		0,51				
118			0,78			6,33
119						
120						
121					3,17	

at 60Hz 1700rpm, max motor kW increases 19%

MAX MOTOR KW

(FS=1.0 ; N1=1400RPM)





TABELE PARAMETRÓW



ENDURO 3		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1									
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgfm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200	
115	115,07	0,13	0,18	71B-8	650	1,24	5,6	195	19,6										
		0,25	0,35	71B-6	910	0,83	7,9	281	28,3										
		0,18	0,25	71A-6	910	1,15	7,9	202	20,4										
		0,13	0,18	63A-4	1350	2,15	12	97	9,8										
		0,18	0,25	63B-4	1390	1,60	12	135	13,6										
		0,25	0,35	71A-4	1400	1,16	12	187	18,9										
		0,37	0,5	71B-4	1400	0,78	12	277	27,9										
106	106,21	0,13	0,18	71B-8	650	1,33	6,1	195	19,6										
		0,25	0,35	71B-6	910	0,89	8,6	249	25,2										
		0,18	0,25	71A-6	910	1,23	8,6	180	18,1										
		0,13	0,18	63A-4	1350	2,30	13	90	9,1										
		0,18	0,25	63B-4	1390	1,71	13	124	12,5										
		0,25	0,35	71A-4	1400	1,24	13	173	17,4										
		0,37	0,5	71B-4	1400	0,84	13	255	25,8										
96	96,33	0,13	0,18	71B-8	650	1,44	6,7	167	16,8										
		0,25	0,35	71B-6	910	0,96	9,4	249	25,2										
		0,18	0,25	71A-6	910	1,33	9,4	180	18,1										
		0,13	0,18	63A-4	1350	2,49	14	83	8,4										
		0,18	0,25	63B-4	1390	1,85	14	115	11,6										
		0,25	0,35	71A-4	1400	1,34	15	150	15,1										
		0,37	0,5	71B-4	1400	0,91	15	221	22,3										
93	92,84	0,13	0,18	71B-8	650	1,49	7,0	167	16,8										
		0,25	0,35	71B-6	910	0,99	10	224	22,6										
		0,18	0,25	71A-6	910	1,38	10	162	16,3										
		0,13	0,18	63A-4	1350	2,58	15	78	7,8										
		0,18	0,25	63B-4	1390	1,92	15	108	10,9										
		0,25	0,35	71A-4	1400	1,39	15	150	15,1										
		0,37	0,5	71B-4	1400	0,94	15	221	22,3										
76	75,58	0,13	0,18	71B-8	650	1,93	8,6	130	13,1										
		0,13	0,18	63A-4	1350	3,34	18	65	6,5										
		0,18	0,25	63B-4	1390	2,48	18	90	9,1										
		0,25	0,35	71A-4	1400	1,80	19	118	11,9										
		0,37	0,5	71B-4	1400	1,22	19	175	17,6										
60	59,67	0,13	0,18	63A-4	1350	3,97	23	51	5,1										
		0,18	0,25	63B-4	1390	2,95	23	70	7,1										
		0,25	0,35	71A-4	1400	2,14	23	98	9,8										
		0,37	0,5	71B-4	1400	1,44	23	144	14,6										
55	55,18	0,13	0,18	63A-4	1350	2,82	24	49	4,9										
		0,18	0,25	63B-4	1390	2,10	25	65	6,5										
		0,25	0,35	71A-4	1400	1,52	25	90	9,1										
		0,37	0,5	71B-4	1400	1,03	25	133	13,4										

ENDURO 3		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1									
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgfm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200	
50	49,51	0,18	0,25	63B-4	1390	3,54	28	58	5,8										
		0,25	0,35	71A-4	1400	2,56	28	80	8,1										
		0,37	0,5	71B-4	1400	1,73	28	119	12,0										
		0,55	0,75	80A-4	1400	1,17	28	176	17,8										
		0,75	1	80B-4	1400	0,85	28	240	24,3										
40	39,64	0,18	0,25	63B-4	1390	4,39	35	46	4,7										
		0,25	0,35	71A-4	1400	3,18	35	64	6,5										
		0,55	0,75	80A-4	1400	1,45	35	141	14,2										
		0,75	1	80B-4	1400	1,06	35	192	19,4										
37	36,59	0,18	0,25	63B-4	1390	5,46	38	43	4,3										
		0,25	0,35	71A-4	1400	3,96	38	59	6,0										
		0,37	0,5	71B-4	1400	2,68	38	87	8,8										
		0,55	0,75	80A-4	1400	1,80	38	130	13,1										
33	33,18	0,25	0,35	71A-4	1400	4,36	42	53	5,4										
		0,37	0,5	71B-4	1400	2,95	42	79	8,0										
		0,55	0,75	80A-4	1400	1,98	42	118	11,9										
		0,75	1	80B-4	1400	1,45	42	160	16,2										
32	31,98	1,1	1,5	80C-4	1400	0,99	42	235	23,7										
		0,25	0,35	71A-4	1400	4,52	44	51	5,1										
		0,37	0,5	71B-4	1400	3,05	44	75	7,6										
		0,55	0,75	80A-4	1400	2,05	44	112	11,3										
		0,75	1	80B-4	1400	1,51	44	153	15,4										
26	26,04	1,1	1,5	90S-4	1400	1,03	44	224	22,6										
		1,1	1,5	90S-4	1400	1,03	44	224	22,6										
		0,25	0,35	71A-4	1400	4,79	54	42	4,2										
		0,37	0,5	71B-4	1400	3,24	54	62	6,2										
21	20,56	0,55	0,75	80A-4	1400	2,18	54	91	9,2										
		0,75	1	80B-4	1400	1,60	54	125	12,6										
		1,1	1,5	80C-4	1400	1,09	54	183	18,4										
		1,1	1,5	90S-4	1400	1,09	54	183	18,4										
		0,37	0,5	71B-4	1400	4,07	68	49	4,9										
55	55,18	0,55	0,75	80A-4	1400	2,74	68	73	7,3										
		0,75	1	80B-4	1400	2,01	68	99	10,0										
		1,1	1,5	80C-4	1400	1,37	68	145	14,7										
		1,1	1,5	90S-4	1400	1,37	68	145	14,7										
55	55,18	1,5	2	90L-4	1410	1,01	69	195	19,7										

TABELE PARAMETRÓW



ENDURO 3		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1								
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
19	19,01	0,25	0,35	71A-4	1400	5,88	74	30	3,1									
		0,37	0,5	71B-4	1400	3,97	74	45	4,5									
		0,55	0,75	80A-4	1400	2,67	74	67	6,7									
		0,75	1	80B-4	1400	1,96	74	91	9,2									
		1,1	1,5	80C-4	1400	1,34	74	133	13,5									
		1,1	1,5	90S-4	1400	1,34	74	133	13,5									
		1,5	2	90L-4	1410	0,99	74	182	18,4									
17	16,62	0,37	0,5	71B-4	1400	4,92	84	40	4,0									
		0,55	0,75	80A-4	1400	3,31	84	59	5,9									
		0,75	1	80B-4	1400	2,43	84	80	8,1									
		1,1	1,5	80C-4	1400	1,65	84	118	11,9									
		1,1	1,5	90S-4	1400	1,65	84	118	11,9									
14	13,53	0,37	0,5	71B-4	1400	5,02	103	32	3,3									
		0,55	0,75	80A-4	1400	3,38	103	48	4,8									
		0,75	1	80B-4	1400	2,48	103	65	6,6									
		1,1	1,5	80C-4	1400	1,69	103	96	9,7									
		1,1	1,5	90S-4	1400	1,69	103	96	9,7									
11	11,09	0,55	0,75	80A-4	1400	4,99	126	39	4,0									
		0,75	1	80B-4	1400	3,66	126	53	5,4									
		1,1	1,5	90S-4	1400	2,49	126	78	7,9									
		1,5	2	90L-4	1410	1,84	127	106	10,7									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,46	128	133	13,4									
9	9,09	0,55	0,75	80A-4	1400	6,05	154	32	3,2									
		0,75	1	80B-4	1400	4,44	154	44	4,4									
		1,1	1,5	90S-4	1400	3,02	154	64	6,5									
		1,5	2	90L-4	1410	2,23	155	87	8,8									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,77	156	109	11,0									
		2,2	3	100LA-4	1420	1,53	156	127	12,8									
		3	4	100LB-4	1420	1,12	156	173	17,4									
3	4	100L-2	2880	2,05	317	85	8,6											
4	5,5	112M-2	2890	1,55	318	113	11,4											

ENDURO 3		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1								
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
6	5,76	0,55	0,75	80A-4	1400	7,73	243	20	2,0									
		0,75	1	80B-4	1400	5,67	243	28	2,8									
		1,1	1,5	80C-4	1400	3,86	243	41	4,1									
		1,1	1,5	90S-4	1400	3,86	243	41	4,1									
		1,5	2	90L-4	1410	2,85	245	55	5,5									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,26	246	69	7,0									
		2,2	3	100LA-4	1420	1,96	246	80	8,1									
		3	4	100LB-4	1420	1,44	246	109	11,0									
		4	5,5	112M-4	1420	1,08	246	146	14,7									
		3	4	100L-2	2880	2,62	500	54	5,4									
4	5,5	112M-2	2890	1,97	502	72	7,2											
5	4,73	0,75	1	80B-4	1400	6,86	296	23	2,3									
		1,1	1,5	80C-4	1400	4,68	296	33	3,4									
		1,1	1,5	90S-4	1400	4,68	296	33	3,4									
		1,5	2	90L-4	1410	3,45	298	45	4,6									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,74	299	57	5,8									
		2,2	3	100LA-4	1420	2,37	301	66	6,6									
		3	4	100LB-4	1420	1,74	301	89	9,0									
		4	5,5	112M-4	1420	1,30	301	119	12,0									
5	6,8	112MB-4	1450	1,07	307	146	14,8											
3	4	100L-2	2880	3,18	610	44	4,5											
4	5,5	112M-2	2890	2,39	612	59	5,9											

TABELE PARAMETRÓW



ENDURO 4		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1											
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200			
117	116,8	0,13	0,18	71B-8	650	2,21	5,6	195	19,6												
		0,18	0,25	80A-8	690	1,69	5,9	269	27,2												
		0,25	0,35	80B-8	690	1,22	5,9	374	37,7												
		0,25	0,35	71B-6	910	1,47	7,8	281	28,3												
		0,18	0,25	71A-6	910	2,04	7,8	202	20,4												
		0,25	0,35	71A-4	1400	2,06	12	187	18,9												
		0,37	0,5	71B-4	1400	1,39	12	277	27,9												
		0,55	0,75	80A-4	1400	0,94	12	411	41,5												
109	108,9	0,13	0,18	71B-8	650	2,36	6,0	195	19,6												
		0,18	0,25	80A-8	690	1,81	6,3	269	27,2												
		0,25	0,35	80B-8	690	1,30	6,3	374	37,7												
		0,25	0,35	71B-6	910	1,58	8,4	281	28,3												
		0,18	0,25	71A-6	910	2,19	8,4	202	20,4												
		0,25	0,35	71A-4	1400	2,21	13	173	17,4												
		0,37	0,5	71B-4	1400	1,49	13	255	25,8												
		0,55	0,75	80A-4	1400	1,00	13	380	38,3												
97	96,9	0,13	0,18	71B-8	650	2,65	6,7	167	16,8												
		0,18	0,25	80A-8	690	2,03	7,1	231	23,3												
		0,25	0,35	80B-8	690	1,46	7,1	321	32,3												
		0,25	0,35	71B-6	910	1,77	9,4	249	25,2												
		0,18	0,25	71A-6	910	2,45	9,4	180	18,1												
		0,25	0,35	71A-4	1400	2,47	14	160	16,2												
		0,37	0,5	71B-4	1400	1,67	14	237	23,9												
		0,55	0,75	80A-4	1400	1,12	14	353	35,6												
87	86,9	0,13	0,18	71B-8	650	2,95	7,5	167	16,8												
		0,18	0,25	80A-8	690	2,26	7,9	202	20,4												
		0,25	0,35	80B-8	690	1,63	7,9	281	28,3												
		0,25	0,35	71B-6	910	1,97	10	224	22,6												
		0,18	0,25	71A-6	910	2,73	10	162	16,3												
		0,25	0,35	71A-4	1400	2,75	16	140	14,2												
		0,37	0,5	71B-4	1400	1,86	16	208	20,9												
		0,55	0,75	80A-4	1400	1,25	16	309	31,1												
0,75	1	80B-4	1400	0,92	16	421	42,5														

ENDURO 4		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1											
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200			
76	76,3	0,13	0,18	71B-8	650	3,56	8,5	130	13,1												
		0,18	0,25	80A-8	690	2,73	9,0	180	18,1												
		0,25	0,35	80B-8	690	1,96	9,0	249	25,2												
		0,25	0,35	71A-4	1400	3,32	18	125	12,6												
		0,37	0,5	71B-4	1400	2,24	18	185	18,6												
		0,55	0,75	80A-4	1400	1,51	18	274	27,7												
		0,75	1	80B-4	1400	1,11	18	374	37,7												
		72	71,8	0,13	0,18	71B-8	650	3,55	9,1	130	13,1										
0,18	0,25			80A-8	690	2,72	9,6	162	16,3												
0,25	0,35			80B-8	690	1,96	9,6	224	22,6												
0,25	0,35			71A-4	1400	3,31	20	112	11,3												
0,37	0,5			71B-4	1400	2,24	20	166	16,8												
0,55	0,75			80A-4	1400	1,51	20	247	24,9												
0,75	1			80B-4	1400	1,10	20	337	34,0												
63	63,3			0,13	0,18	71B-8	650	2,66	10	117	11,8										
		0,18	0,25	80A-8	690	2,04	11	147	14,8												
		0,25	0,35	80B-8	690	1,47	11	204	20,6												
		0,37	0,5	71A-4	1400	2,48	22	102	10,3												
		0,55	0,75	71B-4	1400	1,68	22	151	15,2												
59	59,0	0,25	0,35	71A-4	1400	2,76	24	94	9,4												
		0,37	0,5	71B-4	1400	1,86	24	138	14,0												
		0,55	0,75	80A-4	1400	1,25	24	206	20,8												
53	53,3	0,25	0,35	71A-4	1400	5,08	26	86	8,7												
		0,37	0,5	71B-4	1400	3,43	26	128	12,9												
		0,55	0,75	80A-4	1400	2,31	26	190	19,2												
		0,75	1	80B-4	1400	1,69	26	259	26,1												
47	47,1	1,1	1,5	80C-4	1400	1,15	26	380	38,3												
		0,25	0,35	71A-4	1400	3,44	30	75	7,5												
		0,37	0,5	71B-4	1400	2,32	30	111	11,2												
		0,55	0,75	80A-4	1400	1,56	30	165	16,6												
40	40,2	0,75	1	80B-4	1400	1,15	30	224	22,6												
		0,55	0,75	80A-4	1400	3,15	35	141	14,2												
		0,75	1	80B-4	1400	2,31	35	192	19,4												
		1,1	1,5	80C-4	1400	1,57	35	282	28,5												
		1,5	2	90L-4	1410	1,16	35	385	38,8												
		1,9	2,6	90LB-4	1415	0,92	35	487	49,2												

TABELE PARAMETRÓW



ENDURO 4		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1									
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgfm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200	
38	37,5	0,55	0,75	80A-4	1400	3,36	37	133	13,5										
		0,75	1	80B-4	1400	2,46	37	182	18,4										
		1,1	1,5	80C-4	1400	1,68	37	267	26,9										
		1,1	1,5	90S-4	1400	1,68	37	267	26,9										
		1,5	2	90L-4	1410	1,24	38	354	35,8										
		1,9	2,6	90LB-4	1415	0,98	38	449	45,3										
33	33,4	0,55	0,75	80A-4	1400	3,75	42	118	11,9										
		0,75	1	80B-4	1400	2,75	42	160	16,2										
		1,1	1,5	80C-4	1400	1,87	42	235	23,7										
		1,1	1,5	90S-4	1400	1,87	42	235	23,7										
		1,5	2	90L-4	1410	1,38	42	321	32,3										
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,10	42	406	41,0										
30	29,9	0,55	0,75	80A-4	1400	4,15	47	105	10,6										
		0,75	1	80B-4	1400	3,04	47	143	14,5										
		1,1	1,5	80C-4	1400	2,08	47	210	21,2										
		1,1	1,5	90S-4	1400	2,08	47	210	21,2										
		1,5	2	90L-4	1410	1,53	47	287	28,9										
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,21	47	363	36,6										
26	26,3	0,55	0,75	80A-4	1400	4,69	53	93	9,4										
		0,75	1	80B-4	1400	3,44	53	127	12,8										
		1,1	1,5	80C-4	1400	2,34	53	186	18,8										
		1,1	1,5	90S-4	1400	2,34	53	186	18,8										
		1,5	2	90L-4	1410	1,73	54	249	25,2										
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,37	54	316	31,9										
25	24,7	0,55	0,75	80A-4	1400	4,97	57	87	8,7										
		0,75	1	80B-4	1400	3,64	57	118	11,9										
		1,1	1,5	80C-4	1400	2,48	57	173	17,5										
		1,1	1,5	90S-4	1400	2,48	57	173	17,5										
		1,5	2	90L-4	1410	1,83	57	236	23,8										
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,45	57	299	30,2										
22	21,8	0,55	0,75	80A-4	1400	4,38	64	77	7,8										
		0,75	1	80B-4	1400	3,21	64	105	10,6										
		1,1	1,5	80C-4	1400	2,19	64	154	15,6										
		1,1	1,5	90S-4	1400	2,19	64	154	15,6										
		1,5	2	90L-4	1410	1,62	65	207	20,9										
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,28	65	262	26,5										

ENDURO 4		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1									
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgfm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200	
20	20,3	0,55	0,75	80A-4	1400	4,69	69	72	7,2										
		0,75	1	80B-4	1400	3,44	69	98	9,8										
		1,1	1,5	80C-4	1400	2,35	69	143	14,4										
		1,1	1,5	90S-4	1400	2,35	69	143	14,4										
		1,5	2	90L-4	1410	1,73	69	195	19,7										
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,37	70	244	24,6										
		0,75	1	80B-4	1400	4,82	76	89	8,9										
18	18,4	1,1	1,5	80C-4	1400	3,29	76	130	13,1										
		1,1	1,5	90S-4	1400	3,29	76	130	13,1										
		1,5	2	90L-4	1410	2,43	77	175	17,6										
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,92	77	222	22,3										
		2,2	3	100LA-4	1420	1,67	77	256	25,9										
		3	4	100LB-4	1420	1,22	77	350	35,3										
		0,75	1	80B-4	1400	3,93	86	78	7,9										
16	16,2	1,1	1,5	80C-4	1400	2,68	86	115	11,6										
		1,1	1,5	90S-4	1400	2,68	86	115	11,6										
		1,5	2	90L-4	1410	1,98	87	155	15,6										
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,57	87	196	19,8										
		2,2	3	100LA-4	1420	1,36	88	224	22,6										
		3	4	100LB-4	1420	1,00	88	306	30,9										
		0,75	1	80B-4	1400	4,47	98	69	6,9										
14	14,2	1,1	1,5	80C-4	1400	3,05	98	101	10,2										
		1,1	1,5	90S-4	1400	3,05	98	101	10,2										
		1,5	2	90L-4	1410	2,25	99	136	13,7										
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,78	99	172	17,4										
		2,2	3	100LA-4	1420	1,54	100	197	19,9										
		3	4	100LB-4	1420	1,13	100	269	27,2										
		1,5	2	90L-4	1410	3,33	107	126	12,7										
13	13,1	1,9	2,6	90LB-4	1415	2,64	108	158	15,9										
		2,2	3	100LA-4	1420	2,29	108	183	18,4										
		3	4	100LB-4	1420	1,68	108	249	25,2										
		4	5,5	112M-4	1420	1,26	108	332	33,5										
		5	6,8	112MB-4	1450	1,03	110	408	41,2										
11	10,8	1,5	2	90L-4	1410	4,01	131	103	10,4										
		1,9	2,6	90LB-4	1415	3,18	131	130	13,1										
		2,2	3	100LA-4	1420	2,75	131	151	15,2										
		3	4	100LB-4	1420	2,02	131	206	20,7										
		4	5,5	112M-4	1420	1,51	131	274	27,7										
		5	6,8	112MB-4	1450	1,24	134	335	33,8										

TABELE PARAMETRÓW



ENDURO 4		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1								
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
9	8,7	1,5	2	90L-4	1410	4,91	162	83	8,4									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	3,89	162	105	10,6									
		2,2	3	100LA-4	1420	3,37	163	121	12,2									
		3	4	100LB-4	1420	2,47	163	165	16,7									
		4	5,5	112M-4	1420	1,85	163	220	22,2									
		5	6,8	112MB-4	1450	1,51	166	270	27,3									
		3	4	100L-2	2880	4,51	330	82	8,2									
		4	5,5	112M-2	2890	3,39	331	108	10,9									
7	7,1	1,5	2	90L-4	1410	4,41	198	68	6,9									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	3,49	199	86	8,6									
		2,2	3	100LA-4	1420	3,03	200	99	10,0									
		3	4	100LB-4	1420	2,22	200	135	13,6									
		4	5,5	112M-4	1420	1,67	200	180	18,1									
		5	6,8	112MB-4	1450	1,36	204	220	22,2									
		3	4	100L-2	2880	4,05	405	66	6,7									
		4	5,5	112M-2	2890	3,05	406	88	8,9									
6	5,9	1,5	2	90L-4	1410	4,63	241	56	5,6									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	3,67	242	70	7,1									
		2,2	3	100LA-4	1420	3,18	243	81	8,2									
		3	4	100LB-4	1420	2,33	243	111	11,2									
		4	5,5	112M-4	1420	1,75	243	148	14,9									
		5	6,8	112MB-4	1450	1,43	248	181	18,3									
		3	4	100L-2	2880	4,26	492	55	5,5									
		4	5,5	112M-2	2890	3,20	494	73	7,3									
5	4,7	1,9	2,6	90LB-4	1415	4,50	299	57	5,8									
		2,2	3	100LA-4	1420	3,90	300	66	6,6									
		3	4	100LB-4	1420	2,86	300	90	9,1									
		4	5,5	112M-4	1420	2,15	300	120	12,1									
		5	6,8	112MB-4	1450	1,75	307	146	14,8									
		3	4	100L-2	2880	5,22	609	44	4,5									
4	5,5	112M-2	2890	3,93	611	59	5,9											

ENDURO 5		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1								
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
118	118,4	0,18	0,25	80A-8	690	2,56	5,8	269	27,2									
		0,25	0,35	80B-8	690	1,84	5,8	374	37,7									
		0,55	0,75	80B-6	920	1,02	7,8	617	62,3									
		0,37	1	80A-6	930	1,54	7,9	415	41,9									
		0,25	0,35	71A-4	1400	3,12	12	187	18,9									
		0,37	0,5	71B-4	1400	2,11	12	277	27,9									
		0,55	0,75	80A-4	1400	1,42	12	411	41,5									
		0,75	1	80B-4	1400	1,04	12	561	56,6									
		108	108,3	0,18	0,25	80A-8	690	2,75	6,4	269	27,2							
0,25	0,35			80B-8	690	1,98	6,4	374	37,7									
0,55	0,75			80B-6	920	1,10	8,5	617	62,3									
0,37	1			80A-6	930	1,65	8,6	369	37,2									
0,25	0,35			71A-4	1400	3,34	13	173	17,4									
0,37	0,5			71B-4	1400	2,26	13	255	25,8									
0,55	0,75			80A-4	1400	1,52	13	380	38,3									
0,75	1			80B-4	1400	1,11	13	518	52,3									
96	95,7			0,18	0,25	80A-8	690	3,03	7,2	231	23,3							
		0,25	0,35	80B-8	690	2,18	7,2	321	32,3									
		0,55	0,75	80B-6	920	1,21	10	494	49,8									
		0,37	1	80A-6	930	1,82	10	332	33,5									
		0,25	0,35	71A-4	1400	3,69	15	150	15,1									
		0,37	0,5	71B-4	1400	2,49	15	221	22,3									
		0,55	0,75	80A-4	1400	1,68	15	329	33,2									
		0,75	1	80B-4	1400	1,23	15	449	45,3									
		84	84,3	0,18	0,25	80A-8	690	4,04	8,2	202	20,4							
0,25	0,35			80B-8	690	2,91	8,2	281	28,3									
0,55	0,75			80B-6	920	1,62	11	449	45,3									
0,37	1			80A-6	930	2,43	11	302	30,5									
0,37	0,5			71B-4	1400	3,32	17	195	19,7									
0,55	0,75			80A-4	1400	2,24	17	290	29,3									
0,75	1			80B-4	1400	1,64	17	396	40,0									
1,1	1,5			80C-4	1400	1,12	17	581	58,6									
1,1	1,5			90S-4	1400	1,12	17	581	58,6									
65	65,1	0,18	0,25	80A-8	690	4,57	11	147	14,8									
		0,25	0,35	80B-8	690	3,29	11	204	20,6									
		0,37	0,5	71B-4	1400	3,76	21	158	16,0									
		0,55	0,75	80A-4	1400	2,53	21	235	23,7									
		0,75	1	80B-4	1400	1,85	21	321	32,3									
		1,1	1,5	80C-4	1400	1,26	21	470	47,4									
		1,1	1,5	90S-4	1400	1,26	21	470	47,4									
		1,5	2	90L-4	1410	0,93	22	612	61,8									

TABELE PARAMETRÓW



ENDURO 5		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1									
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200	
56	56,2	0,37	0,5	71B-4	1400	4,73	25	133	13,4										
		0,55	0,75	80A-4	1400	3,18	25	197	19,9										
		0,75	1	80B-4	1400	2,33	25	269	27,2										
		1,1	1,5	80C-4	1400	1,59	25	395	39,9										
		1,1	1,5	90S-4	1400	1,59	25	395	39,9										
		1,5	2	90L-4	1410	1,18	25	539	54,3										
		1,9	2,6	90LB-4	1415	0,93	25	682	68,8										
47	46,8	0,37	0,5	71B-4	1400	5,51	30	111	11,2										
		0,55	0,75	80A-4	1400	3,71	30	165	16,6										
		0,75	1	80B-4	1400	2,72	30	224	22,6										
		1,1	1,5	80C-4	1400	1,85	30	329	33,2										
		1,1	1,5	90S-4	1400	1,85	30	329	33,2										
		1,5	2	90L-4	1410	1,37	30	449	45,3										
43	42,5	0,55	0,75	80A-4	1400	3,59	33	150	15,1										
		0,75	1	80B-4	1400	2,63	33	204	20,6										
		1,1	1,5	80C-4	1400	1,79	33	299	30,2										
		1,1	1,5	90S-4	1400	1,79	33	299	30,2										
		1,5	2	90L-4	1410	1,32	33	408	41,2										
38	37,9	0,75	1	80B-4	1400	3,08	37	182	18,4										
		1,1	1,5	80C-4	1400	2,10	37	267	26,9										
		1,1	1,5	90S-4	1400	2,10	37	267	26,9										
		1,5	2	90L-4	1410	1,55	37	364	36,7										
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,23	37	461	46,5										
33	33,3	0,75	1	80B-4	1400	3,96	42	160	16,2										
		1,1	1,5	80C-4	1400	2,70	42	235	23,7										
		1,1	1,5	90S-4	1400	2,70	42	235	23,7										
		1,5	2	90L-4	1410	1,99	42	321	32,3										
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,58	42	406	41,0										
27	26,6	0,75	1	80B-4	1400	4,49	53	127	12,8										
		1,1	1,5	80C-4	1400	3,06	53	186	18,8										
		1,1	1,5	90S-4	1400	3,06	53	186	18,8										
		1,5	2	90L-4	1410	2,26	53	254	25,6										
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,79	53	322	32,5										
		2,2	3	100LA-4	1420	1,55	53	373	37,6										
3	4	100LB-4	1420	1,14	53	508	51,3												

ENDURO 5		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1									
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200	
26	25,8	0,75	1	80B-4	1400	4,72	54	125	12,6										
		1,1	1,5	80C-4	1400	3,22	54	183	18,4										
		1,1	1,5	90S-4	1400	3,22	54	183	18,4										
		1,5	2	90L-4	1410	2,38	55	245	24,7										
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,88	55	310	31,3										
		2,2	3	100LA-4	1420	1,63	55	359	36,2										
		3	4	100LB-4	1420	1,20	55	490	49,4										
		1,1	1,5	80C-4	1400	4,08	65	152	15,3										
22	21,5	1,1	1,5	90S-4	1400	4,08	65	152	15,3										
		1,5	2	90L-4	1410	3,01	65	207	20,9										
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,39	66	258	26,1										
		2,2	3	100LA-4	1420	2,07	66	299	30,2										
		3	4	100LB-4	1420	1,52	66	408	41,2										
		4	5,5	112M-4	1420	1,14	66	544	54,9										
		1,1	1,5	80C-4	1400	3,95	75	132	13,3										
19	18,7	1,1	1,5	90S-4	1400	3,95	75	132	13,3										
		1,5	2	90L-4	1410	2,91	75	180	18,1										
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,31	76	224	22,6										
		2,2	3	100LA-4	1420	2,00	76	260	26,2										
		3	4	100LB-4	1420	1,47	76	354	35,8										
		4	5,5	112M-4	1420	1,10	76	472	47,7										
17	16,8	1,1	1,5	80C-4	1400	4,73	83	119	12,0										
		1,1	1,5	90S-4	1400	4,73	83	119	12,0										
		1,5	2	90L-4	1410	3,49	84	160	16,2										
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,77	84	203	20,5										
		2,2	3	100LA-4	1420	2,40	84	235	23,7										
		3	4	100LB-4	1420	1,76	84	321	32,3										
		4	5,5	112M-4	1420	1,32	84	427	43,1										
16	16,5	1,1	1,5	80C-4	1400	4,28	85	116	11,7										
		1,1	1,5	90S-4	1400	4,28	85	116	11,7										
		1,5	2	90L-4	1410	3,16	85	158	16,0										
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,51	86	198	20,0										
		2,2	3	100LA-4	1420	2,17	86	230	23,2										
		3	4	100LB-4	1420	1,59	86	313	31,6										
		4	5,5	112M-4	1420	1,19	86	418	42,1										
13	12,7	1,5	2	90L-4	1410	3,72	111	121	12,2										
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,95	111	154	15,5										
		2,2	3	100LA-4	1420	2,55	111	178	18,0										
		3	4	100LB-4	1420	1,87	111	243	24,5										
		4	5,5	112M-4	1420	1,40	111	323	32,6										
		5	6,8	112MB-4	1450	1,15	114	394	39,7										

TABELE PARAMETRÓW



ENDURO 5		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1								
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
11	10,5	2,2	3	100LA-4	1420	3,40	135	146	14,8									
		3	4	100LB-4	1420	2,49	135	199	20,1									
		4	5,5	112M-4	1420	1,87	135	266	26,8									
		5	6,8	112MB-4	1450	1,53	138	325	32,8									
9	8,5	2,2	3	100LA-4	1420	4,15	167	118	11,9									
		3	4	100LB-4	1420	3,05	167	161	16,3									
		4	5,5	112M-4	1420	2,28	167	215	21,7									
		5	6,8	112MB-4	1450	1,87	170	264	26,6									
		4	5,5	112M-2	2890	4,18	339	106	10,7									
		5,5	7,5	112MB-2	2880	3,03	338	146	14,7									
8	8,3	3	4	100LB-4	1420	2,57	171	157	15,9									
		4	5,5	112M-4	1420	1,93	171	210	21,2									
		5	6,8	112MB-4	1450	1,57	174	258	26,0									
		4	5,5	112M-2	2890	3,53	347	103	10,4									
		5,5	7,5	112MB-2	2880	2,56	346	143	14,4									
5	5,2	3	4	100LB-4	1420	4,02	273	99	10,0									
		4	5,5	112M-4	1420	3,02	273	132	13,3									
		5	6,8	112MB-4	1450	2,46	279	161	16,2									
		4	5,5	112M-2	2890	5,53	556	65	6,5									
		5,5	7,5	112MB-2	2880	4,00	554	89	9,0									
4	4,2	3	4	100LB-4	1420	4,91	337	80	8,1									
		4	5,5	112M-4	1420	3,68	337	107	10,8									
		5	6,8	112MB-4	1450	3,01	344	130	13,2									
		5,5	7,5	112MB-2	2880	4,89	683	72	7,3									

ENDURO 7		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1								
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
114	113,8	0,25	0,35	80B-8	690	4,80	6,1	374	37,7									
		0,37	0,5	90S-8	670	3,15	5,9	554	55,9									
		0,55	0,75	90L-8	700	2,21	6,2	823	83,0									
		0,37	0,5	80A-6	930	4,01	8,2	415	41,9									
		0,55	0,75	80B-6	920	2,67	8,1	617	62,3									
		0,75	1	90S-6	915	1,95	8,0	842	84,9									
		1,1	1,5	90L-6	915	1,33	8,0	1234	124,5									
		0,75	1	80B-4	1400	2,71	12	561	56,6									
		1,1	1,5	80C-4	1400	1,85	12	823	83,0									
		1,1	1,5	90S-4	1400	1,85	12	823	83,0									
		1,5	2	90L-4	1410	1,36	12	1122	113,2									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,08	12	1421	143,4									
109	109,3	0,25	0,35	80B-8	690	4,97	6,3	374	37,7									
		0,37	0,5	90S-8	670	3,26	6,1	554	55,9									
		0,55	0,75	90L-8	700	2,29	6,4	823	83,0									
		0,37	0,5	80A-6	930	4,15	8,5	369	37,2									
		0,55	0,75	80B-6	920	2,76	8,4	617	62,3									
		0,75	1	90S-6	915	2,01	8,4	842	84,9									
		1,1	1,5	90L-6	915	1,37	8,4	1234	124,5									
		0,75	1	80B-4	1400	2,80	13	518	52,3									
		1,1	1,5	80C-4	1400	1,91	13	760	76,6									
		1,1	1,5	90S-4	1400	1,91	13	760	76,6									
		1,5	2	90L-4	1410	1,41	13	1036	104,5									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,12	13	1312	132,4									
101	100,7	0,25	0,35	80B-8	690	5,80	6,9	321	32,3									
		0,37	0,5	90S-8	670	3,80	6,7	474	47,9									
		0,55	0,75	90L-8	700	2,67	7,0	705	71,2									
		0,75	1	100LA-8	702	1,97	7,0	962	97,0									
		1,1	1,5	100LB-8	702	1,34	7,0	1411	142,3									
		0,37	0,5	80A-6	930	4,84	9,2	369	37,2									
		0,55	0,75	80B-6	920	3,22	9,1	549	55,3									
		0,75	1	90S-6	915	2,35	9,1	748	75,5									
		1,1	1,5	90L-6	915	1,60	9,1	1097	110,7									
		1,5	2	100L-6	940	1,21	9,3	1496	151,0									
		0,75	1	80B-4	1400	3,27	14	481	48,5									
		1,1	1,5	80C-4	1400	2,23	14	705	71,2									
		1,1	1,5	90S-4	1400	2,23	14	705	71,2									
		1,5	2	90L-4	1410	1,65	14	962	97,0									
1,9	2,6	90LB-4	1415	1,30	14	1218	122,9											
2,2	3	100LA-4	1420	1,13	14	1411	142,3											

TABELE PARAMETRÓW



ENDURO 7		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1											
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200			
94	93,6	0,25	0,35	80B-8	690	6,17	7,4	321	32,3												
		0,37	0,5	90S-8	670	4,05	7,2	474	47,9												
		0,55	0,75	90L-8	700	2,85	7,5	705	71,2												
		0,75	1	100LA-8	702	2,09	7,5	842	84,9												
		1,1	1,5	100LB-8	702	1,43	7,5	1234	124,5												
		0,37	0,5	80A-6	930	5,15	10	332	33,5												
		0,55	0,75	80B-6	920	3,43	10	494	49,8												
		0,75	1	90S-6	915	2,50	10	673	67,9												
		1,1	1,5	90L-6	915	1,71	10	987	99,6												
		1,5	2	100L-6	940	1,29	10	1347	135,9												
		0,75	1	80B-4	1400	3,48	15	449	45,3												
		1,1	1,5	80C-4	1400	2,37	15	658	66,4												
		1,1	1,5	90S-4	1400	2,37	15	658	66,4												
		1,5	2	90L-4	1410	1,75	15	898	90,6												
1,9	2,6	90LB-4	1415	1,39	15	1137	114,7														
2,2	3	100LA-4	1420	1,20	15	1317	132,8														
91	91,2	0,25	0,35	80B-8	690	5,54	7,6	281	28,3												
		0,37	0,5	90S-8	670	3,63	7,3	474	47,9												
		0,55	0,75	90L-8	700	2,55	7,7	617	62,3												
		0,75	1	100LA-8	702	1,88	7,7	842	84,9												
		1,1	1,5	100LB-8	702	1,28	7,7	1234	124,5												
		0,37	0,5	80A-6	930	4,62	10	332	33,5												
		0,55	0,75	80B-6	920	3,08	10	494	49,8												
		0,75	1	90S-6	915	2,24	10	673	67,9												
		1,1	1,5	90L-6	915	1,53	10	987	99,6												
		1,5	2	100L-6	940	1,15	10	1347	135,9												
		0,75	1	80B-4	1400	3,12	15	449	45,3												
		1,1	1,5	80C-4	1400	2,13	15	658	66,4												
		1,1	1,5	90S-4	1400	2,13	15	658	66,4												
		1,5	2	90L-4	1410	1,57	15	898	90,6												
1,9	2,6	90LB-4	1415	1,24	16	1066	107,6														
2,2	3	100LA-4	1420	1,08	16	1234	124,5														

ENDURO 7		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1											
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200			
88	87,6	0,37	0,5	90S-8	670	3,91	7,6	415	41,9												
		0,55	0,75	90L-8	700	2,75	8,0	617	62,3												
		0,75	1	100LA-8	702	2,02	8,0	842	84,9												
		1,1	1,5	100LB-8	702	1,38	8,0	1234	124,5												
		1,5	2	112M-8	710	1,02	8,1	1683	169,8												
		0,37	0,5	80A-6	930	4,98	11	302	30,5												
		0,55	0,75	80B-6	920	3,31	11	449	45,3												
		0,75	1	90S-6	915	2,42	10	673	67,9												
		1,1	1,5	90L-6	915	1,65	10	987	99,6												
		1,5	2	100L-6	940	1,24	11	1224	123,5												
		0,75	1	80B-4	1400	3,36	16	421	42,5												
		1,1	1,5	80C-4	1400	2,29	16	617	62,3												
		1,1	1,5	90S-4	1400	2,29	16	617	62,3												
		1,5	2	90L-4	1410	1,69	16	842	84,9												
1,9	2,6	90LB-4	1415	1,34	16	1066	107,6														
2,2	3	100LA-4	1420	1,16	16	1234	124,5														
85	84,6	0,37	0,5	90S-8	670	4,66	7,9	415	41,9												
		0,55	0,75	90L-8	700	3,27	8,3	617	62,3												
		0,75	1	100LA-8	702	2,41	8,3	842	84,9												
		1,1	1,5	100LB-8	702	1,64	8,3	1234	124,5												
		1,5	2	112M-8	710	1,22	8,4	1683	169,8												
		0,37	0,5	80A-6	930	5,92	11	302	30,5												
		0,55	0,75	80B-6	920	3,94	11	449	45,3												
		0,75	1	90S-6	915	2,88	11	612	61,8												
		1,1	1,5	90L-6	915	1,96	11	898	90,6												
		1,5	2	100L-6	940	1,48	11	1224	123,5												
		0,75	1	80B-4	1400	4,00	17	396	40,0												
		1,1	1,5	80C-4	1400	2,73	17	581	58,6												
		1,1	1,5	90S-4	1400	2,73	17	581	58,6												
		1,5	2	90L-4	1410	2,01	17	792	79,9												
1,9	2,6	90LB-4	1415	1,60	17	1003	101,2														
2,2	3	100LA-4	1420	1,38	17	1162	117,2														
3	4	100LB-4	1420	1,01	17	1584	159,8														

TABELE PARAMETRÓW



ENDURO 7		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1										
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200		
81	80,7	0,37	0,5	90S-8	670	4,25	8,3	415	41,9											
		0,55	0,75	90L-8	700	2,99	8,7	549	55,3											
		0,75	1	100LA-8	702	2,20	8,7	748	75,5											
		1,1	1,5	100LB-8	702	1,50	8,7	1097	110,7											
		1,5	2	112M-8	710	1,11	8,8	1496	151,0											
		0,37	0,5	80A-6	930	5,41	12	277	27,9											
		0,55	0,75	80B-6	920	3,60	11	449	45,3											
		0,75	1	90S-6	915	2,63	11	612	61,8											
		1,1	1,5	90L-6	915	1,79	11	898	90,6											
		1,5	2	100L-6	940	1,35	12	1122	113,2											
		0,75	1	80B-4	1400	3,65	17	396	40,0											
		1,1	1,5	80C-4	1400	2,49	17	581	58,6											
		1,1	1,5	90S-4	1400	2,49	17	581	58,6											
		1,5	2	90L-4	1410	1,84	17	792	79,9											
1,9	2,6	90LB-4	1415	1,46	18	948	95,6													
2,2	3	100LA-4	1420	1,26	18	1097	110,7													
75	75,3	0,37	0,5	90S-8	670	4,77	8,9	369	37,2											
		0,55	0,75	90L-8	700	3,35	9,3	549	55,3											
		0,75	1	100LA-8	702	2,46	9,3	748	75,5											
		1,1	1,5	100LB-8	702	1,68	9,3	1097	110,7											
		1,5	2	112M-8	710	1,25	9,4	1496	151,0											
		0,75	1	80B-4	1400	4,09	19	354	35,8											
		1,1	1,5	80C-4	1400	2,79	19	520	52,4											
		1,1	1,5	90S-4	1400	2,79	19	520	52,4											
		1,5	2	90L-4	1410	2,06	19	709	71,5											
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,63	19	898	90,6											
2,2	3	100LA-4	1420	1,42	19	1039	104,9													
68	67,8	0,37	0,5	90S-8	670	4,61	10	332	33,5											
		0,55	0,75	90L-8	700	3,24	10	494	49,8											
		0,75	1	100LA-8	702	2,38	10	673	67,9											
		1,1	1,5	100LB-8	702	1,62	10	987	99,6											
		1,5	2	112M-8	710	1,20	10	1347	135,9											
		0,75	1	80B-4	1400	3,96	21	321	32,3											
		1,1	1,5	80C-4	1400	2,70	21	470	47,4											
		1,1	1,5	90S-4	1400	2,70	21	470	47,4											
		1,5	2	90L-4	1410	1,99	21	641	64,7											
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,58	21	812	81,9											
2,2	3	100LA-4	1420	1,37	21	940	94,9													

ENDURO 7		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1										
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200		
67	67,1	0,37	0,5	90S-8	670	5,31	10	332	33,5											
		0,55	0,75	90L-8	700	3,73	10	494	49,8											
		0,75	1	100LA-8	702	2,74	10	673	67,9											
		1,1	1,5	100LB-8	702	1,87	10	987	99,6											
		1,5	2	112M-8	710	1,39	11	1224	123,5											
		0,75	1	80B-4	1400	4,56	21	321	32,3											
		1,1	1,5	80C-4	1400	3,11	21	470	47,4											
		1,1	1,5	90S-4	1400	3,11	21	470	47,4											
		1,5	2	90L-4	1410	2,30	21	641	64,7											
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,82	21	812	81,9											
		2,2	3	100LA-4	1420	1,58	21	940	94,9											
		3	4	100LB-4	1420	1,16	21	1282	129,4											
		64	64,1	0,37	0,5	90S-8	670	5,65	10	332	33,5									
				0,55	0,75	90L-8	700	3,97	11	449	45,3									
0,75	1			100LA-8	702	2,92	11	612	61,8											
1,1	1,5			100LB-8	702	1,99	11	898	90,6											
1,5	2			112M-8	710	1,48	11	1224	123,5											
0,75	1			80B-4	1400	4,85	22	306	30,9											
1,1	1,5			80C-4	1400	3,31	22	449	45,3											
1,1	1,5			90S-4	1400	3,31	22	449	45,3											
1,5	2			90L-4	1410	2,44	22	612	61,8											
1,9	2,6			90LB-4	1415	1,94	22	775	78,2											
2,2	3	100LA-4	1420	1,68	22	898	90,6													
3	4	100LB-4	1420	1,23	22	1224	123,5													
60	60,4	0,75	1	80B-4	1400	4,61	23	293	29,5											
		1,1	1,5	80C-4	1400	3,15	23	429	43,3											
		1,1	1,5	90S-4	1400	3,15	23	429	43,3											
		1,5	2	90L-4	1410	2,32	23	585	59,1											
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,84	23	742	74,8											
2,2	3	100LA-4	1420	1,60	24	823	83,0													
3	4	100LB-4	1420	1,17	24	1122	113,2													
54	53,7	0,75	1	80B-4	1400	4,93	26	259	26,1											
		1,1	1,5	80C-4	1400	3,36	26	380	38,3											
		1,1	1,5	90S-4	1400	3,36	26	380	38,3											
		1,5	2	90L-4	1410	2,48	26	518	52,3											
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,97	26	656	66,2											
		2,2	3	100LA-4	1420	1,71	26	760	76,6											
		3	4	100LB-4	1420	1,25	26	1036	104,5											
		4	5,5	112M-4	1420	0,94	26	1381	139,3											

TABELE PARAMETRÓW



ENDURO 7		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1								
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgfm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
51	51,3	0,75	1	80B-4	1400	5,16	27	249	25,2									
		1,1	1,5	80C-4	1400	3,52	27	366	36,9									
		1,1	1,5	90S-4	1400	3,52	27	366	36,9									
		1,5	2	90L-4	1410	2,60	27	499	50,3									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,06	28	609	61,5									
		2,2	3	100LA-4	1420	1,78	28	705	71,2									
		3	4	100LB-4	1420	1,31	28	962	97,0									
		4	5,5	112M-4	1420	0,98	28	1282	129,4									
47	47,1	1,1	1,5	90S-4	1400	4,34	30	329	33,2									
		1,5	2	90L-4	1410	3,20	30	449	45,3									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,54	30	569	57,4									
		2,2	3	100LA-4	1420	2,20	30	658	66,4									
		3	4	100LB-4	1420	1,61	30	898	90,6									
		4	5,5	112M-4	1420	1,21	30	1197	120,8									
45	45,0	1,1	1,5	90S-4	1400	4,53	31	319	32,1									
		1,5	2	90L-4	1410	3,34	31	434	43,8									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,65	31	550	55,5									
		2,2	3	100LA-4	1420	2,30	32	617	62,3									
		3	4	100LB-4	1420	1,68	32	842	84,9									
		4	5,5	112M-4	1420	1,26	32	1122	113,2									
43	43,2	1,1	1,5	90S-4	1400	4,70	32	309	31,1									
		1,5	2	90L-4	1410	3,47	33	408	41,2									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,75	33	517	52,1									
		2,2	3	100LA-4	1420	2,38	33	598	60,4									
		3	4	100LB-4	1420	1,75	33	816	82,3									
		4	5,5	112M-4	1420	1,31	33	1088	109,8									
40	39,8	1,5	2	90L-4	1410	3,76	35	385	38,8									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,98	36	474	47,8									
		2,2	3	100LA-4	1420	2,58	36	549	55,3									
		3	4	100LB-4	1420	1,89	36	748	75,5									
		4	5,5	112M-4	1420	1,42	36	997	100,6									
		5	6,8	112MB-4	1450	1,16	36	1247	125,8									
5,5	7,5	132S-4	1450	1,05	36	1371	138,4											

ENDURO 7		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1								
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgfm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
37	37,0	1,5	2	90L-4	1410	4,02	38	354	35,8									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	3,19	38	449	45,3									
		2,2	3	100LA-4	1420	2,76	38	520	52,4									
		3	4	100LB-4	1420	2,03	38	709	71,5									
		4	5,5	112M-4	1420	1,52	38	945	95,3									
		5	6,8	112MB-4	1450	1,24	39	1151	116,1									
		5,5	7,5	132S-4	1450	1,13	39	1266	127,7									
		1,5	2	90L-4	1410	4,49	39	345	34,8									
36	36,1	1,9	2,6	90LB-4	1415	3,55	39	437	44,1									
		2,2	3	100LA-4	1420	3,08	39	506	51,1									
		3	4	100LB-4	1420	2,26	39	691	69,7									
		4	5,5	112M-4	1420	1,69	39	921	92,9									
		5	6,8	112MB-4	1450	1,38	40	1122	113,2									
		5,5	7,5	132S-4	1450	1,26	40	1234	124,5									
35	34,6	1,5	2	90L-4	1410	4,67	41	328	33,1									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	3,70	41	416	42,0									
		2,2	3	100LA-4	1420	3,20	41	482	48,6									
		3	4	100LB-4	1420	2,35	41	657	66,3									
		4	5,5	112M-4	1420	1,76	41	876	88,4									
		5	6,8	112MB-4	1450	1,44	42	1069	107,8									
33	33,3	1,5	2	90L-4	1410	4,56	42	321	32,3									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	3,61	42	406	41,0									
		2,2	3	100LA-4	1420	3,13	43	459	46,3									
		3	4	100LB-4	1420	2,30	43	626	63,2									
		4	5,5	112M-4	1420	1,72	43	835	84,3									
		5	6,8	112MB-4	1450	1,41	44	1020	102,9									
32	31,9	1,9	2,6	90LB-4	1415	4,11	44	388	39,1									
		2,2	3	100LA-4	1420	3,56	45	439	44,3									
		3	4	100LB-4	1420	2,61	45	598	60,4									
		4	5,5	112M-4	1420	1,96	45	798	80,5									
		5	6,8	112MB-4	1450	1,60	45	997	100,6									
		5,5	7,5	132S-4	1450	1,46	45	1097	110,7									
7,5	10	132M-4	1450	1,07	45	1496	151,0											

TABELE PARAMETRÓW



ENDURO 7		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1											
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200			
30	29,7	1,9	2,6	90LB-4	1415	4,42	48	355	35,9												
		2,2	3	100LA-4	1420	3,83	48	411	41,5												
		3	4	100LB-4	1420	2,81	48	561	56,6												
		4	5,5	112M-4	1420	2,10	48	748	75,5												
		5	6,8	112MB-4	1450	1,72	49	916	92,4												
		5,5	7,5	132S-4	1450	1,56	49	1008	101,7												
		7,5	10	132M-4	1450	1,15	49	1374	138,6												
27	26,8	2,2	3	100LA-4	1420	4,30	53	373	37,6												
		3	4	100LB-4	1420	3,15	53	508	51,3												
		4	5,5	112M-4	1420	2,36	53	678	68,4												
25	25,3	2,2	3	100LA-4	1420	4,13	56	353	35,6												
		3	4	100LB-4	1420	3,03	56	481	48,5												
		4	5,5	112M-4	1420	2,27	56	641	64,7												
		5	6,8	112MB-4	1450	1,86	57	787	79,4												
		5,5	7,5	132S-4	1450	1,69	57	866	87,4												
		7,5	10	132M-4	1450	1,24	57	1181	119,2												
24	23,9	2,2	3	100LA-4	1420	4,80	59	335	33,8												
		3	4	100LB-4	1420	3,52	59	456	46,1												
		4	5,5	112M-4	1420	2,64	59	609	61,4												
		5	6,8	112MB-4	1450	2,16	61	736	74,2												
		5,5	7,5	132S-4	1450	1,96	61	809	81,7												
		7,5	10	132M-4	1450	1,44	61	1104	111,4												
21	21,3	2,2	3	100LA-4	1420	5,38	67	295	29,7												
		3	4	100LB-4	1420	3,94	67	402	40,6												
		4	5,5	112M-4	1420	2,96	67	536	54,1												
		5	6,8	112MB-4	1450	2,42	68	660	66,6												
		5,5	7,5	132S-4	1450	2,20	68	726	73,3												
		7,5	10	132M-4	1450	1,61	68	990	99,9												
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,31	68	1215	122,5												
		11	15	132MC-4	1460	1,11	69	1431	144,4												
20	20,3	3	4	100LB-4	1420	4,12	70	385	38,8												
		4	5,5	112M-4	1420	3,09	70	513	51,8												
		5	6,8	112MB-4	1450	2,53	71	632	63,8												
		5,5	7,5	132S-4	1450	2,30	71	695	70,2												
		7,5	10	132M-4	1450	1,68	71	948	95,7												
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,37	71	1163	117,4												
		11	15	132MC-4	1460	1,16	72	1371	138,4												

ENDURO 7		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1											
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200			
19	18,6	3	4	100LB-4	1420	4,05	76	354	35,8												
		4	5,5	112M-4	1420	3,04	76	472	47,7												
		5	6,8	112MB-4	1450	2,48	78	575	58,1												
		5,5	7,5	132S-4	1450	2,26	78	633	63,9												
		7,5	10	132M-4	1450	1,66	78	863	87,1												
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,35	78	1059	106,8												
		11	15	132MC-4	1460	1,14	78	1266	127,7												
		11	15	132MC-4	1460	1,14	78	1266	127,7												
16	15,7	3	4	100LB-4	1420	4,56	90	299	30,2												
		4	5,5	112M-4	1420	3,42	90	399	40,3												
		5	6,8	112MB-4	1450	2,79	92	488	49,2												
		5,5	7,5	132S-4	1450	2,54	92	537	54,1												
		7,5	10	132M-4	1450	1,86	92	732	73,8												
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,52	92	898	90,6												
15	14,9	4	5,5	112M-4	1420	3,97	95	378	38,1												
		5	6,8	112MB-4	1450	3,25	97	463	46,7												
		5,5	7,5	132S-4	1450	2,95	97	509	51,4												
		7,5	10	132M-4	1450	2,16	97	694	70,0												
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,76	97	851	85,9												
13	12,6	7,5	10	132SB-2	2900	4,17	230	293	29,5												
		9,2	12,5	132MA-2	2900	3,40	230	359	36,2												
		11	15	132MB-2	2900	2,84	230	429	43,3												
		3	4	100LB-4	1420	5,67	113	238	24,0												
		4	5,5	112M-4	1420	4,25	113	318	32,1												
		5	6,8	112MB-4	1450	3,47	115	390	39,4												
		5,5	7,5	132S-4	1450	3,16	115	429	43,3												
		7,5	10	132M-4	1450	2,32	115	585	59,1												
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,89	115	718	72,5												
11	10,6	7,5	10	132SB-2	2900	4,94	275	245	24,7												
		9,2	12,5	132MA-2	2900	4,02	275	300	30,3												
		11	15	132MB-2	2900	3,37	275	359	36,2												
		5	6,8	112MB-4	1450	4,11	137	328	33,1												
		5,5	7,5	132S-4	1450	3,74	137	360	36,4												
		7,5	10	132M-4	1450	2,74	137	491	49,6												
		9,2	12,5	132MB-4	1450	2,24	137	603	60,8												
		11	15	132MC-4	1460	1,88	138	716	72,2												

TABELE PARAMETRÓW



ENDURO 7		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1											
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200			
10	10,0	5,5	7,5	132SA-2	2900	4,83	291	170	17,1												
		7,5	10	132SB-2	2900	3,54	291	231	23,3												
		9,2	12,5	132MA-2	2900	2,89	291	284	28,6												
		11	15	132MB-2	2900	2,41	291	339	34,2												
		3	4	100LB-4	1420	4,82	143	188	19,0												
		4	5,5	112M-4	1420	3,61	143	251	25,3												
		5	6,8	112MB-4	1450	2,95	146	307	31,0												
		5,5	7,5	132S-4	1450	2,68	146	338	34,1												
		7,5	10	132M-4	1450	1,97	146	461	46,5												
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,60	146	566	57,1												
		11	15	132MC-4	1460	1,35	147	672	67,8												
8	8,4	7,5	10	132SB-2	2900	4,17	345	195	19,7												
		9,2	12,5	132MA-2	2900	3,40	345	239	24,2												
		11	15	132MB-2	2900	2,84	345	286	28,9												
		4	5,5	112M-4	1420	4,25	169	212	21,4												
		5	6,8	112MB-4	1450	3,47	173	259	26,2												
		5,5	7,5	132S-4	1450	3,16	173	285	28,8												
		7,5	10	132M-4	1450	2,32	173	389	39,3												
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,89	173	477	48,2												
		11	15	132MC-4	1460	1,59	174	568	57,3												
7	7,0	5,5	7,5	132SA-2	2900	6,73	412	120	12,1												
		7,5	10	132SB-2	2900	4,94	412	163	16,5												
		9,2	12,5	132MA-2	2900	4,02	412	200	20,2												
		11	15	132MB-2	2900	2,84	345	286	28,9												
		5	6,8	112MB-4	1450	3,47	173	259	26,2												
		5,5	7,5	132S-4	1450	3,74	206	240	24,2												
		7,5	10	132M-4	1450	2,74	206	327	33												
		9,2	12,5	132MB-4	1450	2,24	206	401	40,4												
		11	15	132MC-4	1460	1,88	207	477	48,1												

ENDURO 8		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1										
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200		
121	121,4	0,37	0,50	90S-8	670	4,93	5,5	554	55,9											
		0,55	0,75	90L-8	700	3,46	5,8	823	83,0											
		0,75	1	100LA-8	702	2,55	5,8	1122	113,2											
		1,1	1,5	100LB-8	702	1,74	5,8	1646	166,0											
		1,5	2	112M-8	710	1,29	5,8	2244	226,4											
		0,75	1	90S-6	915	3,04	7,5	842	84,9											
		1,1	1,5	90L-6	915	2,07	7,5	1234	124,5											
		1,5	2	100L-6	944	1,57	7,8	1683	169,8											
		2,2	3	112M-6	950	1,08	7,8	2469	249,1											
		1,1	1,5	90S-4	1400	2,89	12	823	83,0											
		1,5	2	90L-4	1410	2,13	12	1122	113,2											
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,69	12	1421	143,4											
		2,2	3	100LA-4	1420	1,46	12	1646	166,0											
		3	4	100LB-4	1420	1,07	12	2244	226,4											
108	108,0	0,55	1	90L-8	700	4,37	6,5	823	83,0											
		0,75	1	100LA-8	702	3,22	6,5	962	97,0											
		1,1	1,5	100LB-8	702	2,19	6,5	1411	142,3											
		1,5	2	112M-8	710	1,63	6,6	1924	194,1											
		0,75	1	90S-6	915	3,84	8,5	842	84,9											
		1,1	1,5	90L-6	915	2,62	8,5	1234	124,5											
		1,5	2	100L-6	944	1,98	8,7	1496	151,0											
		2,2	3	112M-6	950	1,36	8,8	2194	221,4											
		1,1	1,5	90S-4	1400	3,65	13	760	76,6											
		1,5	2	90L-4	1410	2,69	13	1036	104,5											
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,13	13	1312	132,4											
		2,2	3	100LA-4	1420	1,85	13	1519	153,3											
		3	4	100LB-4	1420	1,36	13	2072	209,0											
		4	5,5	112M-4	1420	1,02	13	2762	278,7											
95	94,8	0,55	1	90L-8	700	4,85	7,4	705	71,2											
		0,75	1	100LA-8	702	3,57	7,4	962	97,0											
		1,1	1,5	100LB-8	702	2,43	7,4	1411	142,3											
		1,5	2,0	112M-8	710	1,81	7,5	1924	194,1											
		0,75	1	90S-6	915	4,27	10	673	67,9											
		1,1	1,5	90L-6	915	2,91	10	987	99,6											
		1,5	2	100L-6	944	2,20	10	1347	135,9											
		2,2	3	112M-6	950	1,51	10	1975	199,3											
		1,1	1,5	90S-4	1400	4,05	15	658	66,4											
		1,5	2	90L-4	1410	2,99	15	898	90,6											
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,37	15	1137	114,7											
		2,2	3	100LA-4	1420	2,05	15	1317	132,8											
		3	4	100LB-4	1420	1,50	15	1795	181,1											
		4	5,5	112M-4	1420	1,13	15	2394	241,5											

TABELE PARAMETRÓW



ENDURO 8		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1										
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200		
94	93,8	0,55	1	90L-8	700	4,72	7,5	705	71,2											
		0,75	1	100LA-8	702	3,47	7,5	962	97,0											
		1,1	2	100LB-8	702	2,37	7,5	1411	142,3											
		1,5	2	112M-8	710	1,76	7,6	1683	169,8											
		0,75	1	90S-6	915	4,15	10	673	67,9											
		1,1	1,5	90L-6	915	2,83	10	987	99,6											
		1,5	2	100L-6	944	2,14	10	1347	135,9											
		2,2	3	112M-6	950	1,47	10	1975	199,3											
		1,1	1,5	90S-4	1400	3,94	15	658	66,4											
		1,5	2	90L-4	1410	2,91	15	898	90,6											
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,30	15	1137	114,7											
		2,2	3	100LA-4	1420	2,00	15	1317	132,8											
		3	4	100LB-4	1420	1,46	15	1795	181,1											
		4	5,5	112M-4	1420	1,10	15	2394	241,5											
5	6,8	112MB-4	1450	0,90	15	2992	301,9													
85	84,9	0,55	0,75	90L-8	700	5,19	8,0	617	62,3											
		0,75	1	100LA-8	702	3,82	8,0	842	84,9											
		1,1	1,5	100LB-8	702	2,60	8,0	1234	124,5											
		1,5	2	112M-8	710	1,93	8,0	1683	169,8											
		0,75	1	90S-6	915	4,56	11	612	61,8											
		1,1	1,5	90L-6	915	3,11	11	898	90,6											
		1,5	2	100L-6	944	2,35	11	1224	123,5											
		2,2	3	112M-6	950	1,62	11	1795	181,1											
		1,1	1,5	90S-4	1400	4,33	16	617	62,3											
		1,5	2	90L-4	1410	3,20	17	792	79,9											
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,53	17	1003	101,2											
		2,2	3	100LA-4	1420	2,19	17	1162	117,2											
		3	4	100LB-4	1420	1,61	17	1584	159,8											
		4	5,5	112M-4	1420	1,21	17	2112	213,1											
5	6,8	112MB-4	1450	0,99	17	2640	266,4													
84	84,3	0,6	1	90L-8	700	5,19	8,3	617	62,3											
		0,8	1	100LA-8	702	3,82	8,3	842	84,9											
		1,1	1,5	100LB-8	702	2,60	8,3	1234	124,5											
		1,5	2	112M-8	710	1,93	8,4	1683	169,8											
		0,75	1	90S-6	915	4,56	11	612	61,8											
		1,1	1,5	90L-6	915	3,11	11	898	90,6											
		1,5	2	100L-6	944	2,35	11	1224	123,5											
		2,2	3	112M-6	950	1,62	11	1795	181,1											
		1,1	1,5	90S-4	1400	4,33	17	581	58,6											
		1,5	2	90L-4	1410	3,20	17	792	79,9											
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,53	17	1003	101,2											
		2,2	3	100LA-4	1420	2,19	17	1162	117,2											
		3	4	100LB-4	1420	1,61	17	1584	159,8											
		4	5,5	112M-4	1420	1,21	17	2112	213,1											
5	6,8	112MB-4	1450	0,99	17	2640	266,4													

ENDURO 8		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1											
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200			
73	73,3	0,75	1	100LA-8	702	4,36	10	673	67,9												
		1,1	1,5	100LB-8	702	2,98	10	987	99,6												
		1,5	2	112M-8	710	2,21	10	1347	135,9												
		1,1	1,5	90S-4	1400	4,95	19	520	52,4												
		1,5	2	90L-4	1410	3,65	19	709	71,5												
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,89	19	898	90,6												
		2,2	3	100LA-4	1420	2,51	19	1039	104,9												
		3	4	100LB-4	1420	1,84	19	1417	143,0												
		4	5,5	112M-4	1420	1,38	19	1890	190,7												
		5	6,8	112MB-4	1450	1,13	20	2244	226,4												
		5,5	7,5	132S-4	1450	1,02	20	2469	249,1												
		72	72,3	0,75	1	100LA-8	702	4,44	10	673	67,9										
				1,1	1,5	100LB-8	702	3,02	10	987	99,6										
				1,5	2,0	112M-8	710	2,24	10	1347	135,9										
2,2	3			132S-8	710	1,53	10	1975	199,3												
3,0	4			132M-8	720	1,14	10	2693	271,7												
1,1	1,5			90S-4	1400	5,03	19	520	52,4												
1,5	2			90L-4	1410	3,71	19	709	71,5												
1,9	2,6			90LB-4	1415	2,94	20	853	86,0												
2,2	3			100LA-4	1420	2,55	20	987	99,6												
3	4			100LB-4	1420	1,87	20	1347	135,9												
4	5,5			112M-4	1420	1,40	20	1795	181,1												
5	6,8			112MB-4	1450	1,15	20	2244	226,4												
5,5	7,5			132S-4	1450	1,04	20	2469	249,1												
66	66,2			1,1	2	100LB-8	702	3,28	11	898	90,6										
		1,5	2	112M-8	710	2,43	11	1224	123,5												
		2,2	3	132S-8	710	1,66	11	1795	181,1												
		3,0	4	132M-8	720	1,23	11	2448	247,0												
		1,1	1,5	90S-4	1400	5,45	21	470	47,4												
		1,5	2	90L-4	1410	4,02	21	641	64,7												
		1,9	2,6	90LB-4	1415	3,19	21	812	81,9												
		2,2	3	100LA-4	1420	2,76	21	940	94,9												
		3	4	100LB-4	1420	2,03	21	1282	129,4												
		4	5,5	112M-4	1420	1,52	21	1710	172,5												
		5	6,8	112MB-4	1450	1,24	22	2040	205,8												
		5,5	7,5	132S-4	1450	1,13	22	2244	226,4												
		58	57,6	1,1	1,5	90S-4	1400	4,86	24	411	41,5										
				1,5	2	90L-4	1410	3,59	24	561	56,6										
1,9	2,6			90LB-4	1415	2,85	25	682	68,8												
2,2	3			100LA-4	1420	2,47	25	790	79,7												
3	4			100LB-4	1420	1,81	25	1077	108,7												
4	5,5			112M-4	1420	1,36	25	1436	144,9												
5	6,8			112MB-4	1450	1,11	25	1795	181,1												
5,5	7,5			132S-4	1450	1,01	25	1975	199,3												

TABELE PARAMETRÓW



ENDURO 8		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1									
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200	
56	56,5	1,9	2,6	90LB-4	1415	4,05	25	682	68,8										
		2,2	3	100LA-4	1420	3,51	25	790	79,7										
		3	4	100LB-4	1420	2,58	25	1077	108,7										
		4	5,5	112M-4	1420	1,93	25	1436	144,9										
		5	6,8	112MB-4	1450	1,58	26	1726	174,2										
		5,5	7,5	132S-4	1450	1,43	26	1899	191,6										
		7,5	10	132M-4	1450	1,05	26	2590	261,3										
54	53,6	1,9	2,6	90LB-4	1415	4,26	26	656	66,2										
		3	4	100LB-4	1420	2,70	26	1036	104,5										
		4	5,5	112M-4	1420	2,03	26	1381	139,3										
		5	6,8	112MB-4	1450	1,66	27	1662	167,7										
		5,5	7,5	132S-4	1450	1,51	27	1829	184,5										
48	48	2,2	3	100LA-4	1420	4,09	30	658	66,4										
		3	4	100LB-4	1420	3,00	30	898	90,6										
		4	5,5	112M-4	1420	2,25	30	1197	120,8										
		5	6,8	112MB-4	1450	1,84	30	1496	151,0										
		5,5	7,5	132S-4	1450	1,67	30	1646	166,0										
43	43,3	2,2	3	100LA-4	1420	4,13	33	598	60,4										
		3	4	100LB-4	1420	3,03	33	816	82,3										
		4	5,5	112M-4	1420	2,27	33	1088	109,8										
		5	6,8	112MB-4	1450	1,86	33	1360	137,2										
		5,5	7,5	132S-4	1450	1,69	33	1496	151,0										
42	41,9	2,2	3	100LA-4	1420	4,29	34	581	58,6										
		3	4	100LB-4	1420	3,15	34	792	79,9										
		4	5,5	112M-4	1420	2,36	34	1056	106,6										
		5	6,8	112MB-4	1450	1,93	35	1282	129,4										
		5,5	7,5	132S-4	1450	1,75	35	1411	142,3										

ENDURO 8		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1									
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200	
37	37,5	2,2	3	100LA-4	1420	5,33	38	520	52,4										
		3	4	100LB-4	1420	3,91	38	709	71,5										
		4	5,5	112M-4	1420	2,93	38	945	95,3										
		5	6,8	112MB-4	1450	2,40	39	1151	116,1										
		5,5	7,5	132S-4	1450	2,18	39	1266	127,7										
		7,5	10	132M-4	1450	1,60	39	1726	174,2										
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,30	39	2118	213,7										
		11	15	132MC-4	1460	1,10	39	2532	255,5										
		11	15	160M-4	1460	1,1	39	2532	255,5										
34	33,8	3	4	100LB-4	1420	4,32	42	641	64,7										
		4	5,5	112M-4	1420	3,24	42	855	86,3										
		5	6,8	112MB-4	1450	2,65	43	1044	105,3										
		5,5	7,5	132S-4	1450	2,41	43	1148	115,8										
		7,5	10	132M-4	1450	1,77	43	1566	158,0										
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,44	43	1921	193,8										
		11	15	132MC-4	1460	1,21	43	2296	231,7										
33	33,3	3	4	100LB-4	1420	4,14	43	626	63,2										
		4	5,5	112M-4	1420	3,10	43	835	84,3										
		5	6,8	112MB-4	1450	2,54	43	1044	105,3										
		5,5	7,5	132S-4	1450	2,31	43	1148	115,8										
		7,5	10	132M-4	1450	1,69	43	1566	158,0										
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,38	43	1921	193,8										
		11	15	132MC-4	1460	1,16	43	2296	231,7										
31	31,3	3	4	100LB-4	1420	4,31	45	598	60,4										
		4	5,5	112M-4	1420	3,23	45	798	80,5										
		5	6,8	112MB-4	1450	2,64	46	976	98,4										
		5,5	7,5	132S-4	1450	2,40	46	1073	108,3										
		7,5	10	132M-4	1450	1,76	46	1464	147,7										
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,43	46	1795	181,1										
		11	15	132MC-4	1460	1,21	47	2101	212,0										

TABELE PARAMETRÓW



ENDURO 8		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1										
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200		
28	29,0	3	4	100LB-4	1420	4,99	49	550	55,5											
		4	5,5	112M-4	1420	3,74	49	733	73,9											
		5	6,8	112MB-4	1450	3,06	50	898	90,6											
		5,5	7,5	132S-4	1450	2,78	50	987	99,6											
		7,5	10	132M-4	1450	2,04	50	1347	135,9											
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,66	50	1652	166,7											
		11	15	132MC-4	1460	1,40	50	1975	199,3											
		11	15	160M-4	1460	1,40	50	1975	199,3											
		15	20	160L-4	1460	1,03	50	2693	271,7											
26	26,2	3	4	100LB-4	1420	5,49	54	499	50,3											
		4	5,5	112M-4	1420	4,12	54	665	67,1											
		5	6,8	112MB-4	1450	3,36	55	816	82,3											
		5,5	7,5	132S-4	1450	3,06	55	898	90,6											
		7,5	10	132M-4	1450	2,24	55	1224	123,5											
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,83	55	1502	151,5											
		11	15	132MC-4	1460	1,54	56	1763	177,9											
		11,0	15,0	160M-4	1460	1,54	56	1763	177,9											
		15	20	160L-4	1460	1,13	56	2405	242,6											
24	24,4	3	4	100LB-4	1420	5,52	58	464	46,8											
		4	5,5	112M-4	1420	4,14	58	619	62,5											
		5	6,8	112MB-4	1450	3,38	59	761	76,8											
		5,5	7,5	132S-4	1450	3,07	59	837	84,4											
		7,5	10	132M-4	1450	2,25	59	1141	115,1											
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,84	59	1400	141,2											
		11	15	132MC-4	1460	1,55	60	1646	166,0											
		11	15	160M-4	1460	1,55	60	1646	166,0											
		15	20	160L-4	1460	1,13	60	2244	226,4											
22	22,3	4	5,5	112M-4	1420	4,79	64	561	56,6											
		5	6,8	112MB-4	1450	3,91	65	691	69,7											
		5,5	7,5	132S-4	1450	3,56	65	760	76,6											
		7,5	10	132M-4	1450	2,61	65	1036	104,5											
		9,2	12,5	132MB-4	1450	2,13	65	1271	128,2											
		11	15	132MC-4	1460	1,79	65	1519	153,3											
		11,0	15,0	160M-4	1460	1,79	65	1519	153,3											
		15	20	160L-4	1460	1,31	65	2072	209,0											
		18,5	25	180M-4	1470	1,07	66	2516	253,9											

ENDURO 8		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1									
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200	
18	17,7	4	5,5	112M-4	1420	4,76	82	438	44,2										
		5	6,8	112MB-4	1450	3,89	82	547	55,2										
		5,5	7,5	132S-4	1450	3,53	82	602	60,7										
		7,5	10	132M-4	1450	2,59	82	821	82,8										
		9,2	12,5	132MB-4	1450	2,11	82	1007	101,6										
		11	15	132MC-4	1460	1,78	82	1204	121,5										
		11,0	15,0	160M-4	1460	1,78	82	1204	121,5										
		15	20	160L-4	1460	1,30	82	1642	165,7										
		18,5	25	180M-4	1470	1,06	83	2001	201,9										
		5,5	7,5	132S-4	1450	4,73	88	561	56,6										
17	16,6	7,5	10	132M-4	1450	3,47	88	765	77,2										
		9,2	12,5	132MB-4	1450	2,83	88	939	94,7										
		11	15	132MC-4	1460	2,38	88	1122	113,2										
		11,0	15,0	160M-4	1460	2,38	88	1122	113,2										
		15	20	160L-4	1460	1,75	88	1530	154,4										
		18,5	25	180M-4	1470	1,43	89	1866	188,3										
		22	30	180L-4	1470	1,20	89	2219	223,9										
		4	5,5	112M-4	1420	5,80	94	382	38,5										
		5	6,8	112MB-4	1450	4,74	96	468	47,2										
		15	15,1	5,5	7,5	132S-4	1450	4,31	96	514	51,9								
7,5	10			132M-4	1450	3,16	96	701	70,8										
9,2	12,5			132MB-4	1450	2,58	96	860	86,8										
11	15			132MC-4	1460	2,17	97	1018	102,7										
11,0	15,0			160M-4	1460	2,17	97	1018	102,7										
15	20			160L-4	1460	1,59	97	1388	140,1										
18,5	25			180M-4	1470	1,30	97	1712	172,7										
7,5	10			132M-4	1450	4,68	108	623	62,9										
9,2	12,5			132MB-4	1450	3,81	108	765	77,2										
13	13,4			11	15	132MC-4	1460	3,21	109	906	91,4								
		11	15	160M-4	1460	3,21	109	906	91,4										
		15	20	160L-4	1460	2,36	109	1235	124,6										
		18,5	25	180M-4	1470	1,92	110	1510	152,3										
		22	30	180L-4	1470	1,62	110	1795	181,1										
		18,5	25	160L-2	2950	3,5	221	751	75,8										
		22	30	180M-2	2950	2,9	221	894	90,2										

TABELE PARAMETRÓW



ENDURO 8		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1									
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200	
12	12,4	5,5	7,5	132S-4	1450	5,55	117	422	42,6										
		7,5	10	132M-4	1450	4,07	117	575	58,1										
		9,2	12,5	132MB-4	1450	3,32	117	706	71,2										
		11	15	132MC-4	1460	2,79	118	837	84,4										
		11	15	160M-4	1460	2,79	118	837	84,4										
		15	20	160L-4	1460	2,05	118	1141	115,1										
		18,5	25	180M-4	1470	1,67	119	1396	140,8										
		22	30	180L-4	1470	1,41	119	1660	167,4										
		18,5	25	160L-2	2950	3,0	238	698	70,4										
22	30	180M-2	2950	2,5	238	830	83,7												
11	11,2	5,5	7,5	132S-4	1450	5,50	130	380	38,3										
		7,5	10	132M-4	1450	4,03	130	518	52,3										
		9,2	12,5	132MB-4	1450	3,29	130	635	64,1										
		11	15	132MC-4	1460	2,77	130	760	76,6										
		11	15	160M-4	1460	2,77	130	760	76,6										
		15	20	160L-4	1460	2,03	130	1036	104,5										
		18,5	25,0	180M-4	1470	1,66	131	1268	127,9										
		22	30	180L-4	1470	1,39	131	1508	152,1										
		18,5	25	160L-2	2950	3,0	264	629	63,5										
22	30	180M-2	2950	2,5	264	748	75,5												
10	9,7	9,2	12,5	132MB-4	1450	4,73	150	551	55,6										
		11	15	132MC-4	1460	3,98	151	654	66,0										
		11	15	160M-4	1460	3,98	151	654	66,0										
		15	20	160L-4	1460	2,92	151	892	90,0										
		18,5	25	180M-4	1470	2,39	152	1093	110,2										
		22	30	180L-4	1470	2,01	152	1299	131,1										
		18,5	25	160L-2	2950	4,3	305	545	54,9										
		22	30	180M-2	2950	3,6	305	648	65,3										
7	6,5	9,2	12,5	132MB-4	1450	4,99	222	372	37,5										
		11	15	132MC-4	1460	4,21	223	443	44,7										
		11	15	160M-4	1460	4,21	223	443	44,7										
		15	20	160L-4	1460	3,08	223	604	60,9										
		18,5	25	180M-4	1470	2,52	225	738	74,5										
		22	30	180L-4	1470	2,12	225	878	88,6										
		18,5	25	160L-2	2950	4,5	451	368	37,2										
22	30	180M-2	2950	3,8	451	438	44,2												

ENDURO 9		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1								
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
118	117,7	1,1	1,5	100LB-8	702	3,46	6,0	1646	166,0									
		1,5	2	112M-8	710	2,57	6,0	2244	226,4									
		2,2	3	132S-8	710	1,75	6,0	3292	332,1									
		3	4	132M-8	720	1,30	6,1	4489	452,9									
		1,5	2	100L-6	944	3,13	8,0	1683	169,8									
		2,2	3	112M-6	950	2,15	8,1	2469	249,1									
		3,0	4	132S-6	970	1,61	8,2	3366	339,6									
		4	5,5	132MA-6	970	1,21	8,2	4489	452,9									
		2,2	3	100LA-4	1420	2,92	12	1646	166,0									
		3	4	100LB-4	1420	2,14	12	2244	226,4									
		4	5,5	112M-4	1420	1,60	12	2992	301,9									
		5	6,8	112MB-4	1450	1,31	12	3740	377,4									
		5,5	7,5	132S-4	1450	1,19	12	4114	415,1									
		110	110,4	1,1	1,5	100LB-8	702	3,64	6,4	1646	166,0							
1,5	2			112M-8	710	2,70	6,4	2244	226,4									
2,2	3			132S-8	710	1,84	6,4	3292	332,1									
3	4			132M-8	720	1,37	6,5	3847	388,2									
1,5	2			100L-6	944	3,29	8,6	1496	151,0									
2,2	3			112M-6	950	2,26	8,6	2194	221,4									
3,0	4			132S-6	970	1,69	8,8	2992	301,9									
4	5,5			132MA-6	970	1,27	8,8	3990	402,5									
2,2	3			100LA-4	1420	3,07	13	1519	153,3									
3	4			100LB-4	1420	2,25	13	2072	209,0									
4	5,5			112M-4	1420	1,69	13	2762	278,7									
5	6,8			112MB-4	1450	1,38	13	3453	348,4									
5,5	7,5			132S-4	1450	1,25	13	3798	383,2									
104	103,8			1,1	1,5	100LB-8	702	3,83	6,8	1411	142,3							
		1,5	2	112M-8	710	2,84	6,8	1924	194,1									
		2,2	3	132S-8	710	1,94	6,8	2821	284,7									
		3	4	132M-8	720	1,44	6,9	3847	388,2									
		1,5	2	100L-6	944	3,46	9,1	1496	151,0									
		2,2	3	112M-6	950	2,38	9,2	2194	221,4									
		3,0	4	132S-6	970	1,78	9,3	2992	301,9									
		4	5,5	132MA-6	970	1,33	9,3	3990	402,5									
		2,2	3	100LA-4	1420	3,23	14	1411	142,3									
		3	4	100LB-4	1420	2,37	14	1924	194,1									
		4	5,5	112M-4	1420	1,78	14	2565	258,8									
		5	6,8	112MB-4	1450	1,45	14	3206	323,5									
		5,5	7,5	132S-4	1450	1,32	14	3527	355,8									
		7,5	10	132M-4	1450	0,97	14	4809	485,2									

TABELE PARAMETRÓW



ENDURO 9		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1										
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgfm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200		
96	95,5	1,1	1,5	100LB-8	702	3,94	7,3	1411	142,3											
		1,5	2	112M-8	710	2,92	7,4	1924	194,1											
		2,2	3	132S-8	710	1,99	7,4	2821	284,7											
		3	4	132M-8	720	1,48	7,5	3366	339,6											
		1,5	2	100L-6	944	3,56	10	1347	135,9											
		2,2	3	112M-6	950	2,44	10	1975	199,3											
		3,0	4	132S-6	970	1,83	10	2693	271,7											
		4	5,5	132MA-6	970	1,37	10	3591	362,3											
		2,2	3	100LA-4	1420	3,32	15	1317	132,8											
		3	4	100LB-4	1420	2,44	15	1795	181,1											
		4	5,5	112M-4	1420	1,83	15	2394	241,5											
		5	6,8	112MB-4	1450	1,49	15	2992	301,9											
5,5	7,5	132S-4	1450	1,36	15	3292	332,1													
91	90,6	1,1	1,5	100LB-8	702	4,28	7,7	1234	124,5											
		1,5	2	112M-8	710	3,17	7,8	1683	169,8											
		2,2	3	132S-8	710	2,16	7,8	2469	249,1											
		3	4	132M-8	720	1,61	7,9	3366	339,6											
		1,5	2	100L-6	944	3,86	10	1347	135,9											
		2,2	3	112M-6	950	2,65	10	1975	199,3											
		3,0	4	132S-6	970	1,99	11	2448	247,0											
		4	5,5	132MA-6	970	1,49	11	3264	329,3											
		2,2	3	100LA-4	1420	3,60	16	1234	124,5											
		3	4	100LB-4	1420	2,64	16	1683	169,8											
		4	5,5	112M-4	1420	1,98	16	2244	226,4											
		5	6,8	112MB-4	1450	1,62	16	2805	283,0											
5,5	7,5	132S-4	1450	1,47	16	3086	311,3													
7,5	10	132M-4	1450	1,08	16	4208	424,6													
90	89,6	1,1	1,5	100LB-8	702	4,19	7,8	1234	124,5											
		1,5	2	112M-8	710	3,11	7,9	1683	169,8											
		2,2	3	132S-8	710	2,12	7,9	2469	249,1											
		3	4	132M-8	720	1,58	8,0	3366	339,6											
		1,5	2	100L-6	944	3,79	11	1224	123,5											
		2,2	3	112M-6	950	2,60	11	1795	181,1											
		3,0	4	132S-6	970	1,95	11	2448	247,0											
		4	5,5	132MA-6	970	1,46	11	3264	329,3											
		2,2	3	100LA-4	1420	3,53	16	1234	124,5											
		3	4	100LB-4	1420	2,59	16	1683	169,8											
		4	5,5	112M-4	1420	1,94	16	2244	226,4											
		5	6,8	112MB-4	1450	1,59	16	2805	283,0											
5,5	7,5	132S-4	1450	1,44	16	3086	311,3													
7,5	10	132M-4	1450	1,06	16	4208	424,6													

ENDURO 9		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1										
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgfm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200		
84	84,2	1,1	1,5	100LB-8	702	4,44	8,3	1234	124,5											
		1,5	2	112M-8	710	3,29	8,4	1683	169,8											
		2,2	3	132S-8	710	2,25	8,4	2469	249,1											
		3	4	132M-8	720	1,67	8,5	2992	301,9											
		1,5	2	100L-6	944	4,01	11	1224	123,5											
		2,2	3	112M-6	950	2,75	11	1795	181,1											
		3,0	4	132S-6	970	2,06	12	2244	226,4											
		4	5,5	132MA-6	970	1,55	12	2992	301,9											
		2,2	3	100LA-4	1420	3,74	17	1162	117,2											
		3	4	100LB-4	1420	2,75	17	1584	159,8											
		4	5,5	112M-4	1420	2,06	17	2112	213,1											
		5	6,8	112MB-4	1450	1,68	17	2640	266,4											
5,5	7,5	132S-4	1450	1,53	17	2904	293,0													
7,5	10	132M-4	1450	1,12	17	3960	399,6													
78	78,0	1,1	1,5	100LB-8	702	4,90	9,0	1097	110,7											
		1,5	2	112M-8	710	3,63	9,1	1496	151,0											
		2,2	3	132S-8	710	2,48	9,1	2194	221,4											
		3	4	132M-8	720	1,84	9,2	2992	301,9											
		2,2	3	100LA-4	1420	4,13	18	1097	110,7											
		3	4	100LB-4	1420	3,03	18	1496	151,0											
		4	5,5	112M-4	1420	2,27	18	1995	201,3											
		5	6,8	112MB-4	1450	1,86	19	2362	238,3											
		5,5	7,5	132S-4	1450	1,69	19	2599	262,2											
		7,5	10	132M-4	1450	1,24	19	3544	357,5											
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,01	19	4347	438,6											
		76	75,7	1,1	1,5	100LB-8	702	5,04	9,3	1097	110,7									
1,5	2			112M-8	710	3,74	9,4	1496	151,0											
2,2	3			132S-8	710	2,55	9,4	2194	221,4											
3	4			132M-8	720	1,90	9,5	2693	271,7											
2,2	3			100LA-4	1420	4,25	19	1039	104,9											
3	4			100LB-4	1420	3,11	19	1417	143,0											
4	5,5			112M-4	1420	2,34	19	1890	190,7											
5	6,8			112MB-4	1450	1,91	19	2362	238,3											
5,5	7,5			132S-4	1450	1,73	19	2599	262,2											
7,5	10			132M-4	1450	1,27	19	3544	357,5											
9,2	12,5			132MB-4	1450	1,04	19	4347	438,6											

TABELE PARAMETRÓW



ENDURO 9		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1										
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgfm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200		
75	74,9	1,1	1,5	100LB-8	702	5,09	9,4	1097	110,7											
		1,5	2	112M-8	710	3,78	9,5	1496	151,0											
		2,2	3	132S-8	710	2,57	9,5	2194	221,4											
		3	4	132M-8	720	1,91	10	2693	271,7											
		2,2	3	100LA-4	1420	4,29	19	1039	104,9											
		3	4	100LB-4	1420	3,15	19	1417	143,0											
		4	5,5	112M-4	1420	2,36	19	1890	190,7											
		5	6,8	112MB-4	1450	1,93	19	2362	238,3											
		5,5	7,5	132S-4	1450	1,75	19	2599	262,2											
		7,5	10	132M-4	1450	1,29	19	3544	357,5											
9,2	12,5	132MB-4	1450	1,05	19	4347	438,6													
74	73,6	1,1	1,5	100LB-8	702	5,05	10	987	99,6											
		1,5	2	112M-8	710	3,75	10	1347	135,9											
		2,2	3	132S-8	710	2,55	10	1975	199,3											
		3	4	132M-8	720	1,90	10	2693	271,7											
		2,2	3	100LA-4	1420	4,26	19	1039	104,9											
		3	4	100LB-4	1420	3,12	19	1417	143,0											
		4	5,5	112M-4	1420	2,34	19	1890	190,7											
		5	6,8	112MB-4	1450	1,91	20	2244	226,4											
		5,5	7,5	132S-4	1450	1,74	20	2469	249,1											
		7,5	10	132M-4	1450	1,28	20	3366	339,6											
9,2	12,5	132MB-4	1450	1,04	20	4129	416,6													
69	69,3	1,1	1,5	100LB-8	702	3,94	10	987	99,6											
		1,5	2	112M-8	710	2,92	10	1347	135,9											
		2,2	3	132S-8	710	1,99	10	1975	199,3											
		3	4	132M-8	720	1,48	10	2693	271,7											
		2,2	3	100LA-4	1420	3,32	20	987	99,6											
		3	4	100LB-4	1420	2,44	20	1347	135,9											
		4	5,5	112M-4	1420	1,83	20	1795	181,1											
		5	6,8	112MB-4	1450	1,49	21	2137	215,6											
5,5	7,5	132S-4	1450	1,36	21	2351	237,2													
7,5	10	132M-4	1450	1,00	21	3206	323,5													
65	65,0	1,5	2	112M-8	710	3,11	11	1224	123,5											
		2,2	3	132S-8	710	2,12	11	1795	181,1											
		3	4	132M-8	720	1,58	11	2448	247,0											
		2,2	3	100LA-4	1420	3,53	22	898	90,6											
		3	4	100LB-4	1420	2,59	22	1224	123,5											
		4	5,5	112M-4	1420	1,94	22	1632	164,7											
		5	6,8	112MB-4	1450	1,59	22	2040	205,8											
5,5	7,5	132S-4	1450	1,44	22	2244	226,4													
7,5	10	132M-4	1450	1,06	22	3060	308,8													

ENDURO 9		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1										
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgfm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200		
63	63,3	1,5	2	112M-8	710	4,32	11	1224	123,5											
		2,2	3	132S-8	710	2,95	11	1795	181,1											
		3	4	132M-8	720	2,19	11	2448	247,0											
		2,2	3	100LA-4	1420	4,91	22	898	90,6											
		3	4	100LB-4	1420	3,60	22	1224	123,5											
		4	5,5	112M-4	1420	2,70	22	1632	164,7											
		5	6,8	112MB-4	1450	2,21	23	1952	196,9											
		5,5	7,5	132S-4	1450	2,01	23	2147	216,6											
		7,5	10	132M-4	1450	1,47	23	2927	295,3											
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,20	23	3591	362,3											
		11	15	132MC-4	1460	1,01	23	4293	433,2											
61	60,8	2,2	3	100LA-4	1420	5,11	23	859	86,6											
		3	4	100LB-4	1420	3,74	23	1171	118,1											
		4	5,5	112M-4	1420	2,81	23	1561	157,5											
		5	6,8	112MB-4	1450	2,29	24	1870	188,7											
		5,5	7,5	132S-4	1450	2,09	24	2057	207,6											
		7,5	10	132M-4	1450	1,53	24	2805	283,0											
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,25	24	3441	347,2											
		11	15	132MC-4	1460	1,05	24	4114	415,1											
60	60,5	2,2	3	100LA-4	1420	5,25	23	859	86,6											
		3	4	100LB-4	1420	3,85	23	1171	118,1											
		4	5,5	112M-4	1420	2,89	23	1561	157,5											
		5	6,8	112MB-4	1450	2,36	24	1870	188,7											
		5,5	7,5	132S-4	1450	2,15	24	2057	207,6											
		7,5	10	132M-4	1450	1,57	24	2805	283,0											
53	53,4	2,2	3	100LA-4	1420	4,26	27	731	73,8											
		3	4	100LB-4	1420	3,12	27	997	100,6											
		4	5,5	112M-4	1420	2,34	27	1330	134,2											
		5	6,8	112MB-4	1450	1,91	27	1662	167,7											
		5,5	7,5	132S-4	1450	1,74	27	1829	184,5											
		7,5	10	132M-4	1450	1,28	27	2494	251,6											
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,04	27	3059	308,6											
49	49,1	3	4	100LB-4	1420	4,59	29	929	93,7											
		4	5,5	112M-4	1420	3,44	29	1238	124,9											
		5	6,8	112MB-4	1450	2,81	30	1496	151,0											
		5,5	7,5	132S-4	1450	2,56	30	1646	166,0											
		7,5	10	132M-4	1450	1,88	30	2244	226,4											
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,53	30	2753	277,8											
		11	15	132MC-4	1460	1,29	30	3292	332,1											
		11	15	160M-4	1460	1,29	30	3292	332,1											

TABELE PARAMETRÓW



ENDURO 9		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1											
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgfm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200			
48	48,3	3	4	100LB-4	1420	4,76	29	929	93,7												
		4	5,5	112M-4	1420	3,57	29	1238	124,9												
		5	6,8	112MB-4	1450	2,92	30	1496	151,0												
		5,5	7,5	132S-4	1450	2,65	30	1646	166,0												
		7,5	10	132M-4	1450	1,94	30	2244	226,4												
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,59	30	2753	277,8												
		11	15	132MC-4	1460	1,33	30	3292	332,1												
		11	15	160M-4	1460	1,33	30	3292	332,1												
		15	20	160L-4	1460	0,98	30	4489	452,9												
47	46,6	3	4	100LB-4	1420	4,68	31	869	87,6												
		4	5,5	112M-4	1420	3,51	31	1158	116,9												
		5	6,8	112MB-4	1450	2,86	31	1448	146,1												
		5,5	7,5	132S-4	1450	2,60	31	1593	160,7												
		7,5	10	132M-4	1450	1,91	31	2172	219,1												
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,56	31	2664	268,8												
		11	15	132MC-4	1460	1,31	31	3185	321,4												
		11	15	160M-4	1460	1,31	31	3185	321,4												
		15	20	160L-4	1460	0,96	31	4344	438,2												
44	43,7	4	5,5	112M-4	1420	3,93	33	1088	109,8												
		5	6,8	112MB-4	1450	3,21	33	1360	137,2												
		5,5	7,5	132S-4	1450	2,92	33	1496	151,0												
		7,5	10	132M-4	1450	2,14	33	2040	205,8												
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,75	33	2503	252,5												
		11	15	132MC-4	1460	1,47	33	2992	301,9												
		11	15	160M-4	1460	1,47	33	2992	301,9												
41	41,0	4	5,5	112M-4	1420	4,17	35	1026	103,5												
		5	6,8	112MB-4	1450	3,41	35	1282	129,4												
		5,5	7,5	132S-4	1450	3,10	35	1411	142,3												
		7,5	10	132M-4	1450	2,27	35	1924	194,1												
		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,85	35	2360	238,1												
		11	15	132MC-4	1460	1,56	36	2743	276,7												
		11	15	160M-4	1460	1,56	36	2743	276,7												
39	39,2	5,5	7,5	132S-4	1450	3,48	37	1334	134,6												
		7,5	10	132M-4	1450	2,55	37	1820	183,6												
		9,2	12,5	132MB-4	1450	2,08	37	2232	225,2												
		11	15	132MC-4	1460	1,75	37	2669	269,3												
		11	15	160M-4	1460	1,75	37	2669	269,3												
		15	20	160L-4	1460	1,29	37	3639	367,2												
		18,5	25	180M-4	1470	1,05	37	4489	452,9												

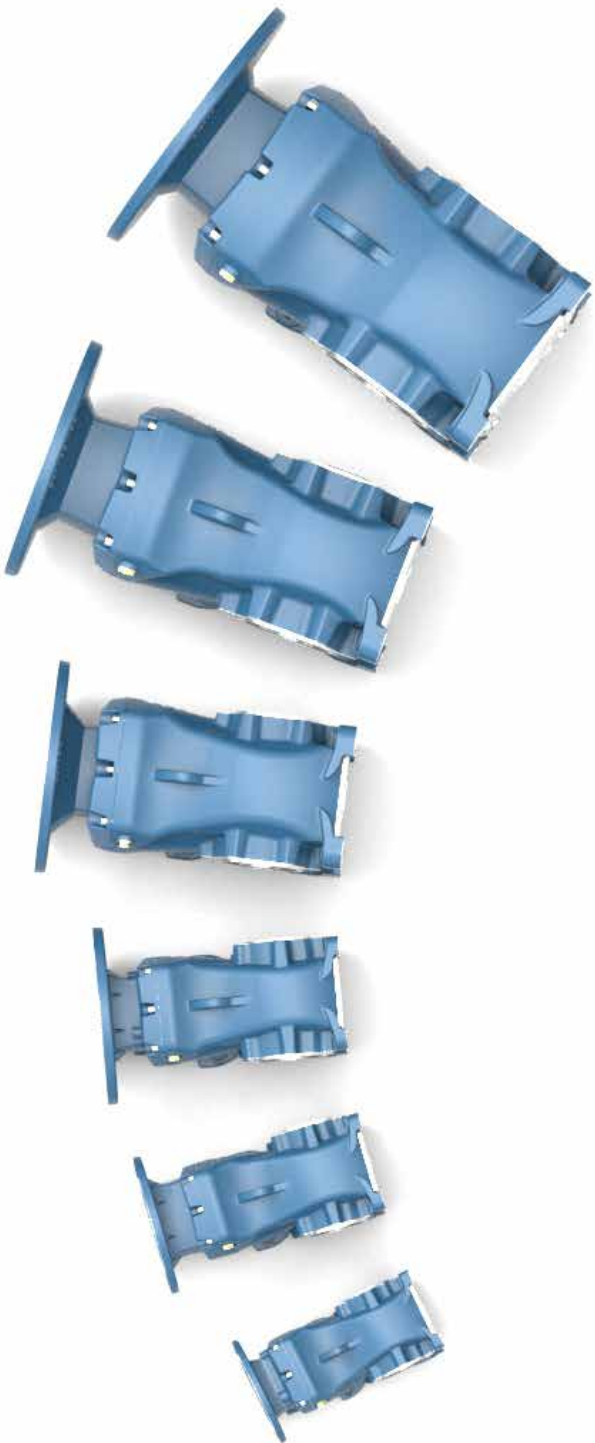
ENDURO 9		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1										
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgfm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200		
36	35,7	5,5	7,5	132S-4	1450	3,89	41	1204	121,5											
		7,5	10	132M-4	1450	2,85	41	1642	165,7											
		9,2	12,5	132MB-4	1450	2,33	41	2014	203,2											
		11	15	132MC-4	1460	1,96	41	2408	243,0											
		11	15	160M-4	1460	1,96	41	2408	243,0											
		15	20	160L-4	1460	1,44	41	3284	331,4											
		18,5	25	180M-4	1470	1,17	41	4051	408,7											
		18,5	25	180M-4	1470	1,17	41	4051	408,7											
33	33,3	5,5	7,5	132S-4	1450	3,49	44	1122	113,2											
		7,5	10	132M-4	1450	2,56	44	1530	154,4											
		9,2	12,5	132MB-4	1450	2,09	44	1877	189,4											
		11	15	132MC-4	1460	1,76	44	2244	226,4											
		11	15	160M-4	1460	1,76	44	2244	226,4											
		15	20	160L-4	1460	1,29	44	3060	308,8											
31	30,9	5,5	7,5	132S-4	1450	4,47	47	1051	106,0											
		7,5	10	132M-4	1450	3,28	47	1433	144,5											
		9,2	12,5	132MB-4	1450	2,67	47	1757	177,3											
		11	15	132MC-4	1460	2,25	47	2101	212,0											
		11	15	160M-4	1460	2,25	47	2101	212,0											
		15	20	160L-4	1460	1,65	47	2865	289,1											
30	29,6	5,5	7,5	132S-4	1450	4,64	49	1008	101,7											
		7,5	10	132M-4	1450	3,40	49	1374	138,6											
		9,2	12,5	132MB-4	1450	2,78	49	1685	170,1											
		11	15	132MC-4	1460	2,34	49	2015	203,3											
		11	15	160M-4	1460	2,34	49	2015	203,3											
		15	20	160L-4	1460	1,71	49	2748	277,3											
29	28,9	5,5	7,5	132S-4	1450	4,66	50	987	99,6											
		7,5	10	132M-4	1450	3,42	50	1347	135,9											
		9,2	12,5	132MB-4	1450	2,79	50	1652	166,7											
		11	15	132MC-4	1460	2,35	50	1975	199,3											
		11	15	160M-4	1460	2,35	50	1975	199,3											
		15	20	160L-4	1460	1,72	50	2693	271,7											
29	28,9	18,5	25	180M-4	1470	1,41	51	3256	328,5											
		22	30	180L-4	1470	1,18	51	3872	390,7											

TABELE PARAMETRÓW



ENDURO 9		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1									
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgfm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200	
25	25,0	5,5	7,5	132S-4	1450	4,69	58	851	85,9										
		7,5	10	132M-4	1450	3,44	58	1161	117,1										
		9,2	12,5	132MB-4	1450	2,81	58	1424	143,7										
		11	15	132MC-4	1460	2,36	58	1703	171,8										
		11	15	160M-4	1460	2,36	58	1703	171,8										
		15	20	160L-4	1460	1,73	58	2322	234,2										
		18,5	25	180M-4	1470	1,41	59	2815	284,0										
24	24,3	7,5	10	132M-4	1450	3,97	60	1122	113,2										
		9,2	12,5	132MB-4	1450	3,23	60	1376	138,9										
		11	15	132MC-4	1460	2,72	60	1646	166,0										
		11	15	160M-4	1460	2,72	60	1646	166,0										
		15	20	160L-4	1460	2,00	60	2244	226,4										
		18,5	25	180M-4	1470	1,63	60	2768	279,3										
		22	30	180L-4	1470	1,37	60	3292	332,1										
22	22,4	7,5	10	132M-4	1450	4,04	65	1036	104,5										
		9,2	12,5	132MB-4	1450	3,29	65	1271	128,2										
		11	15	132MC-4	1460	2,77	65	1519	153,3										
		11	15	160M-4	1460	2,77	65	1519	153,3										
		15	20	160L-4	1460	2,03	65	2072	209,0										
		18,5	25	180M-4	1470	1,66	66	2516	253,9										
		22	30	180L-4	1470	1,40	66	2992	301,9										
19	19,4	7,5	10	132M-4	1450	4,93	75	898	90,6										
		9,2	12,5	132MB-4	1450	4,02	75	1101	111,1										
		11	15	132MC-4	1460	3,38	75	1317	132,8										
		11	15	160M-4	1460	3,38	75	1317	132,8										
		15	20	160L-4	1460	2,48	75	1795	181,1										
		18,5	25	180M-4	1470	2,03	76	2185	220,5										
		22	30	180L-4	1470	1,70	76	2599	262,2										
18	18,2	7,5	10	132M-4	1450	4,87	80	842	84,9										
		9,2	12,5	132MB-4	1450	3,97	80	1032	104,2										
		11	15	132MC-4	1460	3,34	80	1234	124,5										
		11	15	160M-4	1460	3,34	80	1234	124,5										
		15	20	160L-4	1460	2,45	80	1683	169,8										
		18,5	25	180M-4	1470	2,00	81	2050	206,9										
		22	30	180L-4	1470	1,68	81	2438	246,0										
30	40	200L-4	1480	1,24	81	3325	335,4												

ENDURO 9		Moc wejściowa P _{n1}				Wyjście P _{n2}				INPUT B5 IEC 72-1								
Przełożenie znamionowe	Przełożenie rzeczywiste	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgfm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
16	15,5	11	15	160M-4	1460	4,20	94	1051	106,0									
		15	20	160L-4	1460	3,08	94	1433	144,5									
		18,5	25	180M-4	1470	2,51	95	1748	176,4									
		22	30	180L-4	1470	2,11	95	2079	209,7									
		30	40	200L-4	1480	1,56	95	2835	286,0									
14	14,1	11	15	160M-4	1460	4,31	103	959	96,7									
		15	20	160L-4	1460	3,16	103	1307	131,9									
		18,5	25	180M-4	1470	2,58	104	1597	161,1									
11	11,4	22	30	180L-4	1470	2,17	104	1899	191,6									
		30	40	200L-4	1480	1,60	105	2565	258,8									
		15	20	160L-4	1460	4,12	128	1052	106,1									
9	8,9	18,5	25	180M-4	1470	3,36	128	1297	130,9									
		22	30	180L-4	1470	2,83	128	1543	155,7									
		30	40	200L-4	1480	2,09	129	2088	210,6									
		22	30	180M-2	2950	6,13	333	593	59,8									
8	8,3	30	40	200LA-2	2950	4,50	333	809	81,6									
		37	50	200LB-2	2950	3,65	333	997	100,6									
		18,5	25	180M-4	1470	4,04	166	1000	100,9									
		22	30	180L-4	1470	3,39	166	1190	120,0									
7	7,2	30	40	200L-4	1480	2,51	167	1613	162,7									
		22	30	180M-2	2950	5,11	355	556	56,1									
		30	40,0	200LA-2	2950	3,75	355	759	76,5									
		37	50	200LB-2	2950	3,04	355	936	94,4									
5	5,2	22	30	180L-4	1470	2,83	177	938	94,7									
		30	40	200L-4	1480	2,09	178	1513	152,6									
		22,0	30,0	180M-2	2950	7,95	410	482	48,6									
		30	40,0	200LA-2	2950	5,83	410	657	66,3									
		37,0	50,0	200LB-2	2950	4,73	410	810	81,7									
5	5,2	18,5	25	180M-4	1470	5,24	204	814	82,1									
		22	30	180L-4	1470	4,40	204	968	97,7									
		30	40	200L-4	1480	3,25	206	1307	131,9									
		22	30	180M-2	2950	7,95	565	350	35,3									
		30	40	200LA-2	2950	5,83	565	477	48,1									



BACKLASH MAX [DEG]

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
4			1,3			
5	2,2	2,5	1,3			0,8
6	2,2	1,6				
7		1,6		0,8	0,6	0,7
8			1,2	0,8		0,8
9	2,5	2,3	1,4			0,7
10				0,8	0,6	
11	2,5	1,8	1,4	0,6	0,6	0,7
12					0,6	
13		1,8	1,2	0,6	0,6	
14	2,4	1,6				0,7
15				0,6	0,6	
16		1,7	1,3	0,7		0,7
17	2,5		1,4		0,6	
18		1,8			0,7	0,4
19	2,4		1,3	0,7		0,7
20		2,3		0,7		
21	2,5			0,7		
22		1,7	1,3		0,6	0,4
23						
24				0,7	0,6	0,7
25		1,8		0,7		0,7
26	2,6	1,8	1,4		0,6	
27			1,3	0,7		
28						
29					0,6	0,4
30		1,8		0,7		0,7
31					0,6	0,7
32	2,6			0,7		
33	2,6	1,8	1,4	0,6	0,6	0,7
34					0,6	
35				0,7		
36				0,7		0,4
37	2,6			0,7	0,6	
38		2,2	1,4			
39						0,4
40	2,7	1,8		0,6		
41						0,7
42					0,6	
43			1,3	0,7	0,6	

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
44						0,7
45				0,7		
46						
47		1,3	1,7	0,6		0,7
48					0,7	0,4
49						0,4
50	2,3					
51				0,6		
52						
53		1,6				0,3
54				0,6	0,6	
55	2,0					
56			1,3		0,6	
57						
58					0,6	
59		1,6				
60	2,3			0,6		0,4
61						0,4
62						
63		1,3				0,4
64				0,6		
65			1,3			0,3
66					0,6	
67				0,6		
68				0,6		
69						0,3
70						
71						
72		1,6			0,6	
73					0,6	
74						0,4
75				0,6		0,4
76	2,3	1,6				0,4
77						
78						0,4
79						
80						
81				0,6		
82						

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
83						
84			1,3		0,6	0,4
85				0,6	0,6	
86						
87		1,6				
88				0,6		
89						
90						0,4
91				0,6		0,4
92						
93	2,4					
94				0,6	0,6	
95					0,6	
96	2,3		1,3			0,4
97		1,6				
98						
99						
100						
101				0,6		
102						
103						
104						0,4
105						
106	2,3					
107						
108			1,3		0,6	
109		1,8		0,6		
110						0,4
111						
112						
113						
114				0,6		
115	2,4					
116						
117		1,7				
118			1,4			0,4
119						
120						
121					0,6	

Luz to przeswivit między współpracującymi zębami koła zębatego. Przyczyny występowania luzów obejmują zapewnienie przestrzeni dla środka smarującego między zębami, ugięcie pod obciążeniem, rozszerzalność cieplną i tolerancje obróbki.

Można to zobaczyć, gdy kierunek ruchu jest odwrócony a utracony ruch jest podejmowany, zanim odwrócenie ruchu zostanie zakończone. W niektórych zastosowaniach luz jest niepożądaną cechą i powinien być znany, proporcjonalnie do stosunku i ostatecznie zminimalizowany. Dzięki precyzyjnym kołom zębatym o profilu szlifowanym, takim jak w przekładniach walcowych Motive, luz jest zoptymalizowany tak, aby był odpowiedni dla większości zastosowań, przy jednoczesnym zachowaniu smarowania, wydajności, grzania, żywotności kół zębatych i niezawodności przekładni.

MOMENT BEZWŁADNOŚCI

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
4			0,002334155	0,00263125	0,005942501	0,021226666
5	0,001167568	0,001537703	0,001722036	0,002102785		0,011363451
6	0,000917069	0,001178225				0,020003053
7		0,000951813		0,001734425	0,005298726	
8			0,000990838	0,002386739	0,002604852	0,010647204
9	0,000838475	0,001173003	0,001745803		0,004975887	
10				0,001931064	0,003228693	
11	0,000695809	0,000940096	0,001336018			0,010164774
12				0,001612155	0,001734809	
13		0,00080061	0,000692418	0,001810047		0,007266251
14	0,000486852	0,000582406			0,002385506	
15					0,001428973	0,009128039
16		0,000551744	0,000596582	0,001525988		0,00571671
17	0,000452869		0,00084005	0,001231537		
18		0,000638141		0,001192952		
19	0,000437051		0,000564025		0,001614296	0,008936608
20		0,000511903				
21	0,00048139			0,001103659	0,002714964	0,004646366
22		0,000502128	0,001079333	0,001184914		0,004532071
23					0,001341377	
24				0,001081351		
25		0,000556074				
26	0,000446707	0,000542239	0,000628108		0,00120694	0,005877113
27			0,000898747	0,000976236		0,004560819
28					0,002664457	0,004431216
29				0,000942065		
30		0,000520742		0,001424138	0,001042583	0,00368998
31					0,001034454	
32	0,000426263			0,000910655		
33	0,000423115	0,000506124	0,000558202	0,000896428		0,005801638
34				0,000954379	0,000938855	
35						
36						0,004670327
37	0,000416722			0,001255023		
38		0,000492154	0,00053424			0,00363301
39					0,001505173	
40	0,000411756	0,000484976		0,00089464	0,001852868	
41						
42						0,023043318
43			0,000669241			

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
44						0,003511751
45				0,000881652		
46						
47		0,00049518	0,000503154	0,0011308		0,003383882
48					0,00091739	0,004629253
49						0,004057684
50	0,000456997					
51				0,000978382		
52						
53		0,000560401				0,003320097
54				0,00096196	0,001487964	
55	0,000404867					
56			0,000586313		0,001130624	
57						
58					0,000830156	
59		0,00047587				
60	0,000436186			0,000920651		0,004031434
61						0,00358856
62						
63		0,000470833				0,003534852
64				0,000971088		
65			0,00055526			0,003075765
66					0,000989812	
67				0,000955305		
68				0,00093606		
69						0,003000447
70						
71						
72		0,000513225			0,001121169	
73					0,000919484	
74						0,003302745
75				0,000915378		0,003571445
76	0,000418533	0,000504353				0,003571355
77						
78						0,003519073
79						
80						
81				0,000839547		
82						

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
83						
84			0,000514727		0,000825545	0,003126679
85				0,000931874	0,00098294	
86						
87		0,000491501				
88				0,000823698		
89						
90						0,003064065
91				0,000816197		0,003291057
92						
93	0,000407592					
94				0,000854139	0,000913865	
95					0,000767066	
96	0,000405771		0,0005005			0,002990157
97		0,000482613				
98						
99						
100						
101				0,000836594		
102						
103						
104						0,003117766
105						
106	0,000402454					
107						
108			0,000489082		0,000821303	
109		0,000473526		0,000821193		
110						0,003056185
111						
112						
113						
114				0,000813885		
115	0,000399601					
116						
117		0,000468798				
118			0,000481122			0,002983226
119						
120						
121					0,000763708	

Moment bezwładności J_a , wyrażony w Kgm^2 , stanowi miarę oporu, jaki skrzynia biegów wykazuje względem swoich obrotów i jest odniesiony do wału wejściowego. Chociaż skrzynia biegów ma moment bezwładności dla masy i geometrii ruchomych części, dodanie skrzyni biegów do układu napędzanego silnikiem znacznie zmniejsza bezwładność napędzanego obciążenia, poprzez odwrotność kwadratu przełożenia (i^2).

MAX OBCIĄŻENIA OSIOWE I PROMIENIOWE NA WALE WYJŚCIOWYM

Max obciążenie osiowe F_A [kg] (przy obciążeniu promieniowym $F_R=0$), ze standardowymi łożyskami wału wyjściowego

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
4			473			
5	174	279	495			1911
6	176	276				
7		268		694	636	2201
8			537	682		2081
9	206	238	487			2331
10				661	588	
11	293	206	519	725	500	2419
12					634	
13		164	585	700	459	
14	305	381				2534
15				663	413	
16		372	678	616		2515
17	342		607		551	
18		345			449	2539
19	318		684	552		2543
20		548		554		
21	349			533		
22		551	589		491	2602
23						
24				641	577	2514
25		538		751		3086
26	393	534	710		527	
27			708	587		
28						
29					603	3093
30		522		531		3149
31					1055	3148
32	406			701		
33	408	508	838	912	838	3369
34					831	
35				938		
36				927		3431
37	455			881	758	
38		488	834			
39						3371
40	462	473		855		
41						3776
42					988	
43			901	911	1178	
44						3792
45				1066		
46						
47		849	897	1044		3803
48					1690	3809
49						4234
50	481					

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
51				1299		
52						
53		710				4144
54				1285	2020	
55	538					
56			881		1670	
57						
58					2209	
59		956				
60	569			1528		4382
61						4326
62						
63		967				4338
64				1475		
65			1011			4545
66					2213	
67				1463		
68				1765		
69						4573
70						
71						
72		866			2452	
73					2145	
74						4699
75				1728		4765
76	602	867				4771
77						
78						4786
79						
80						
81				1762		
82						
83						
84			1184		2252	5104
85				1159	2564	
86						
87		864				
88				1474		
89						
90						5144
91				1470		5210
92						
93	631					
94				1427	2507	
95					2666	
96	636		1383			5655
97		1004				

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
98						
99						
100						
101				1413		
102						
103						
104						5288
105						
106	649					
107						
108			1403		2910	
109		1010		1529		
110						5847
111						
112						
113						
114				1522		
115	741					
116						
117		1012				
118			1415			5910
119						
120						
121					3430	

Maksymalne obciążenia zewnętrzne F_R i F_A reprezentują całkowite obciążenie, które mogą wytrzymać elementy przekładni, pomniejszone o naciski wewnętrzne wywierane przez koła zębate. F_R i F_A są więc obliczane na podstawie różnicy, w tym przypadku uwzględniając kombinację każdej przekładni z silnikiem o prędkości i mocy z tabeli PMAX, najbardziej niekorzystnym kierunku obrotów oraz zewnętrznym nacisku pochodzącym z najbardziej niekorzystnego kierunku stycznego.



MAX OBCIĄŻENIA OSIOWE I PROMIENIOWE NA WAŁE WYJŚCIOWYM

Max obciążenie promieniowe F_R [kg] (przy obciążeniu osiowym $F_A=0$), ze standardowymi łożyskami wału wyjściowego

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
4			270			
5	142	156	278			1254
6	139	151				
7		141		655	618	1340
8			285	663		1322
9	141	148	302			1386
10				666	581	
11	216	131	317	691	453	1380
12					519	
13		107	291	690	443	
14	228	188				1398
15				682	261	
16		178	329	691		1353
17	258		354		300	
18		193			366	1313
19	232		323	674		1290
20		253		644		
21	247			635		
22		251	347		292	1276
23						
24				712	516	1176
25		268		819		1576
26	285	266	409		464	
27			409	690		
28						
29					378	1533
30		259		667		1573
31					800	1558
32	289			777		
33	289	251	477	942	715	1712
34					709	
35				928		
36				926		1740
37	335			939	633	
38		240	478			
39						1652
40	339	232		935		
41						1974
42					809	
43			513	977	840	
44						1963
45				975		
46						
47		404	514	972		1947
48					767	1936
49						2278
50	347					

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
51				1065		
52						
53		354				2397
54				1064	991	
55	413					
56			512		901	
57						
58					1202	
59		459				
60	431			1200		2315
61						2266
62						
63		463				2258
64				1217		
65			579			2639
66					1242	
67				1220		
68				1334		
69						2650
70						
71						
72		433			1254	
73					1193	
74						2487
75				1360		2536
76	452	433				2536
77						
78						2533
79						
80						
81				1357		
82						
83						
84			670		1252	2758
85				1220	1307	
86						
87		431				
88				1365		
89						
90						2760
91				1368		2809
92						
93	432					
94				1385	1247	
95					1510	
96	435		769			3144
97		502				

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
98						
99						
100						
101					1391	
102						
103						
104						2807
105						
106	441					
107						
108			784		1511	
109		505		1470		
110						3231
111						
112						
113						
114				1474		
115	446					
116						
117		506				
118			793			3249
119						
120						
121					1858	

Gdy części przekładni, takie jak zębniiki, koła pasowe itp. są zaklinowane na wałach wyjściowych przekładni, wynikające z tego obciążenia promieniowe (F_R) nie mogą przekraczać podanych tutaj maksymalnych wartości, aby chronić łożyska i inne wewnętrzne części przekładni. Zawsze zaleca się montowanie zębniików lub kół pasowych jak najbliższej ogranicznika wału, a gdy obciążenie promieniowe przekracza dopuszczalne wartości, trzeba zapewnić podparcie zewnętrzne. Maksymalne obciążenia zewnętrzne F_R i F_A reprezentują całkowite obciążenie, które mogą wytrzymać elementy przekładni, pomniejszone o naciski wewnętrzne wywierane przez koła zębate. F_R i F_A są więc obliczane na podstawie różnicy, w tym przypadku uwzględniając kombinację każdej przekładni z silnikiem o prędkości i mocy z tabeli PMAX, najbardziej niekorzystnym kierunku obrotów oraz zewnętrznym nacisku pochodzącym z najbardziej niekorzystnego kierunku stycznego.

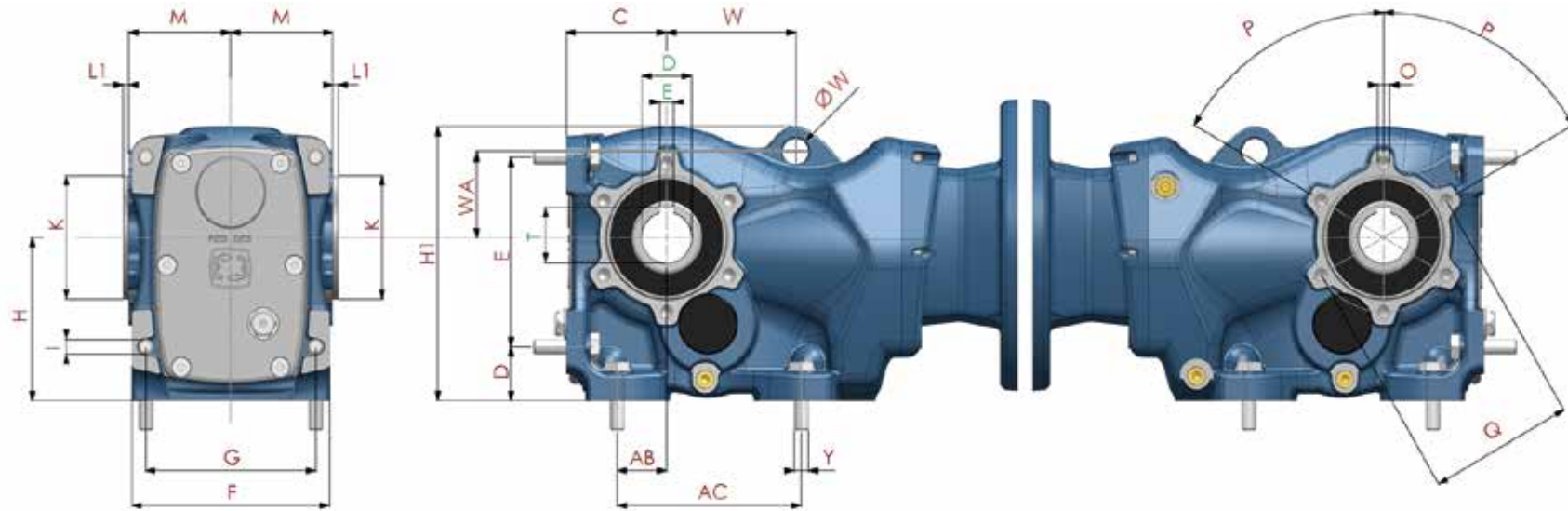


F_R = Obciążenie promieniowe w środku wału
 F_{RX} = Obciążenie promieniowe w punkcie ogólnym X
 E = Przedłużenie wału wyjściowego

$$F_{RX} = \frac{F_R \cdot E}{2 \cdot X}$$

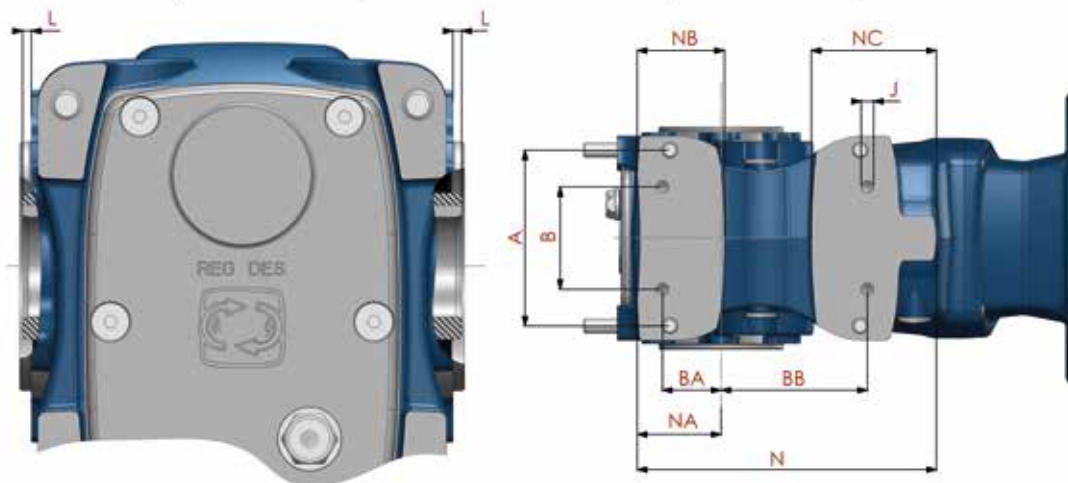


WYMIARY

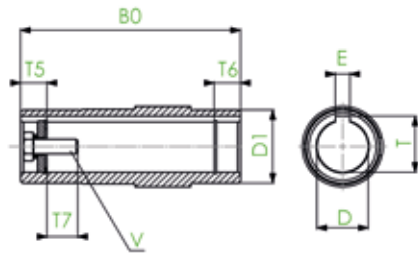


Montaż łapowy

	A	AB	AC	B	BA	BB	C	D	E	F	G	H	H1	I	J	K (Ø h8)	L	L1	M	N	NA	NB	NC	O	P	Q	Y	ØW	W	WA
EN3	100	28	110	60	35	82	63	32	115	119	100	100	164,5	M10x30	M10	80	2	2,6	58	149	50,5	49	41	M8	60°	94	M10x35	15	75	50
EN4	120	35	130	70	40	100	71	37	130	139,5	120	112	188	M10x40	M10	85	3	4	72	204	57	59,5	85,5	M10	60°	102	M10x40	18	91	59
EN5	130	30	130	88	47	105	80	45	150	157,5	130	132	218	M12x40	M12	105	3	3	80	200	65	66	65	M12	60°	125	M12x45	20	100	65
EN7	165	40	150	102	48	122	112	55	200	200	165	180	295	M16x50	M16	120 (g7)	4	4,5	101	236	80	86	73	M12	30°	142	M16x50	18	120	108
EN8	180	55	180	118	65	160	132	70	233	232	180	212	348	M20x60	M16	140 (g7)	4	4	116	293	87	93	94	M16	30°	178	M20x60	20	140	134
EN9	240	75	240	160	83	165	160	75	295	290	240	265	418	M24x70	M20	185 (g7)	5	5	145	355	110	125	111	M16	30°	220	M24x70	25	153,5	128,2



WYMIARY

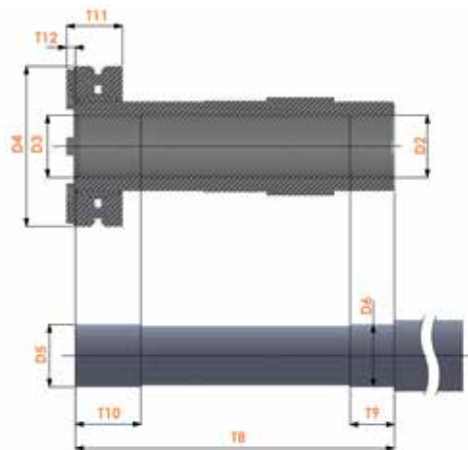
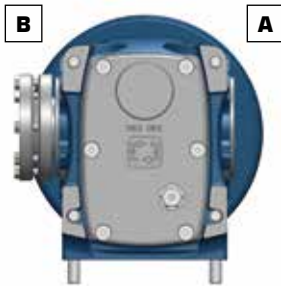


Standardowy wał wyjściowy

ENDURO	ØD1 (c8)	ØD (H7)	B0 (+0,2;0)	Z5	Z6	V	T (+0,2;0)	Ek (E9)
EN3	45	30	120	15	15	ISO 4017 M10x25 - 8.8	33,3	8
EN4	50	35	150	18	18	ISO 4017 M12x30 - 8.8	38,3	10
EN5	55	40	166	24	24	ISO 4017 M16x40 - 8.8	43,3	12
EN7	70	50	210	27	27	ISO 4017 M16x45	53,8	14
EN8	85	60	240	30	30	ISO 4017 M20x50	64,4	18
EN9	95	70	300	30	30	ISO 4017 M20x50	74,9	20

Tarcza zaciskowa

ENDURO	D2 (ØH7)	D3 (ØH7)	D4 (Ø)	D5 (Øh6)	ØD6 (h6)	T8 (±0,1)	T9	T10	T11	T12
EN3	30	30	80	30	30	150	20	31	24,2	5,3
EN4	35	35	90	35	35	180	20	32	26,1	5,3
EN5	40	40	100	40	40	200	20	26	29	5,3
EN7	50	50	138	50	50	241	30	36	37,3	5,3
EN8	65	65	155	65	65	281	40	41	44,3	5,3
EN9	75	75	170	75	75	345	50	55	49,3	5,3

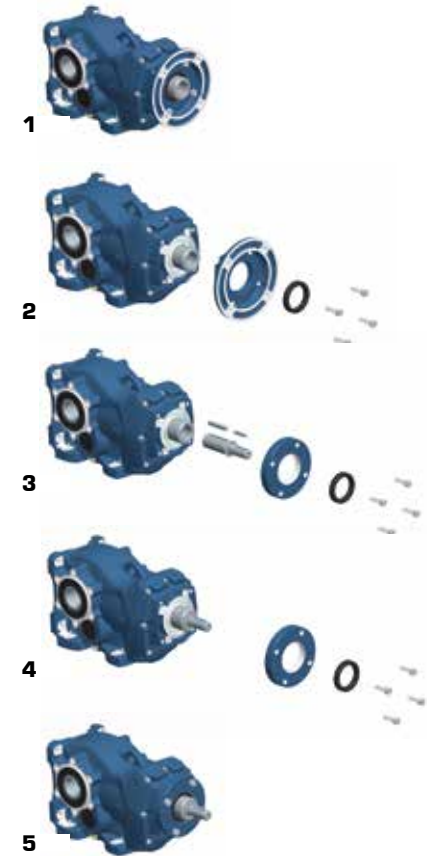


W standardowej konfiguracji tarcza zaciskowa jest montowana po stronie B.

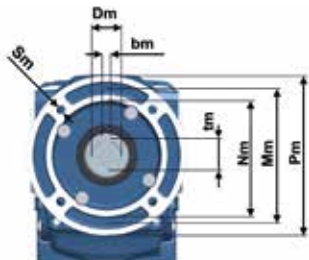
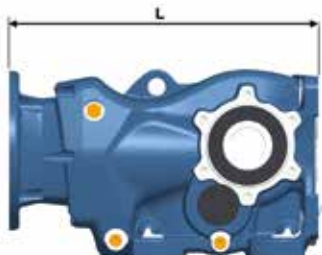
WYMIARY

ENDURO	Typ silnika		Nm	Mm	Pm	Sm	Dm	tm	bm	L (PAM)	B	D1	f	b1	t1	M2	L_MF
	size	type															
EN3	63	B5	95	115	140	10	11	12,8	4	264,5	40	19	M6x16	6	21,5	50	310,0
	71		110	130	160	M8	14	16,3	5	264,5							
	80		130	165	200	M10	19	21,8	6	265,5							
	90		130	165	200	M10	24	27,3	8	265,5							
	100/112	B5	180	215	250	M12	28	31,3	8	271,5							
EN4	71	B5	110	130	160	M8	14	16,3	5	310,5	40	19	M6x16	6	21,5	50	363,5
	80		130	165	200	M10	19	21,8	6	319,5							
	90		130	165	200	M10	24	27,3	8	319,5							
	100/112		180	215	250	M12	28	31,3	8	320,5							
	71		B5	110	130	160	M8	14	16,3	5							
80	130	165		200	M10	19	21,8	6	339,0								
90	130	165		200	M10	24	27,3	8	339,0								
100/112	180	215		250	M12	28	31,3	8	340,0								
EN7	80	B5	130	165	200	M10	19	21,8	6	410,0	40	19	M6x16	6	21,5	50	454,0
	90		130	165	200	M10	24	27,3	8	410,0							
	100/112		180	215	250	M12	28	31,3	8	412,0							
	132		230	265	300	M12	38	41,3	12	424,0							
	90		B5	130	165	200	M10	24	27,3	8							
100/112	180	215		250	M12	28	31,3	8	464,0								
132	230	265		300	M12	38	41,3	12	538,5								
160	250	300		350	M16	42	45,3	12	538,5								
180	250	300		350	M16	48	51,8	14	538,5								
EN8	100/112	B5	180	215	250	M12	28	31,3	8	589,5	50	24	M8x25	8	27	60	642,5
	132		230	265	300	M12	38	41,3	12	589,5							
	160		250	300	350	M16	42	45,3	12	589,5							
	180		250	300	350	M16	48	51,8	14	589,5							
	200		300	350	400	M16	55	59,3	16	589,5							
EN9	100/112	B5	180	215	250	M12	28	31,3	8	589,5	60	28	M10x25	8	31	70	652,5
	132		230	265	300	M12	38	41,3	12	589,5							
	160		250	300	350	M16	42	45,3	12	589,5							
	180		250	300	350	M16	48	51,8	14	589,5							
	200		300	350	400	M16	55	59,3	16	589,5							

MF kit



PAM

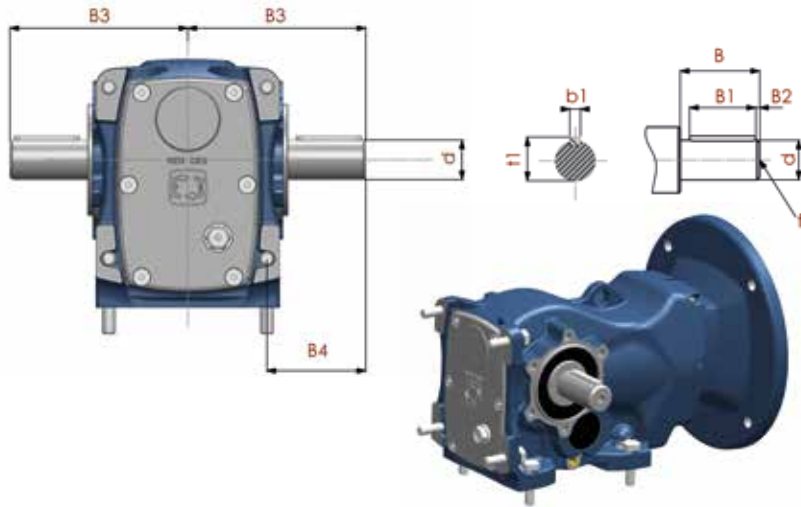
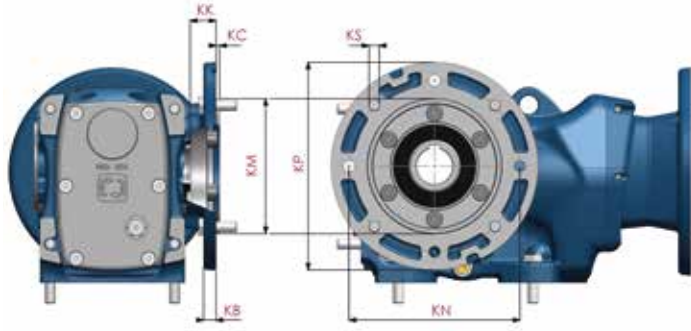


MF



Możliwość pobrania wymiarów 2D i 3D ze strony www.motive.it

WYMIARY



Kołnierz zdawczy

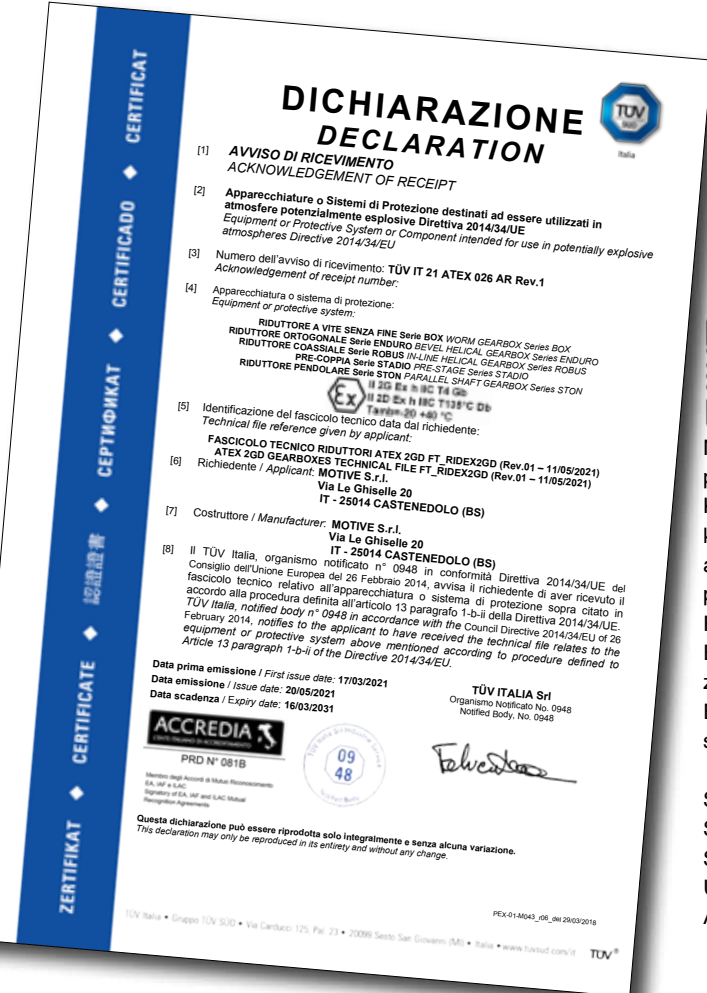
	OFL	IEC	KP	KM (j6)	KN	KS	KK	KB	KC (0; -0,5)
EN3	OFL160	71B5	160	110	130	M8x30	24	10	3,5
EN4	OFL200	80/90B5	200	130	165	M10x30	25	12	3,5
EN5	OFL250	100/112B5	250	180	215	M12x40	23,5	12,5	4
EN7	OFL300	132B5	300	230	265	M12x50	41	18	4
EN8	OFL350	160/180B5	350	250	300	M18x70	34	18	4
EN9	OFL450	225B5	450	350	400	M18x70	47	23	5

Ramie reakcyjne

	d (h6)	B	B1	B2	B3	B4	B5	b1	t1	f	peso SOS	peso DOS
EN3	25	50	40	5	110	60	134	8	28	M10x16	1,05	1,15
	30	60	50	5	123,4	43,4	144	8	33	M10x16	1,08	1,28
EN4	30	60	50	3,5	135	75	160	8	33	M10x16	1,63	1,90
	35	70	60	5	148,8	88,8	170	10	38	M12x18	1,81	2,1
EN5	35	70	56	7	153	88	176,5	10	38	M12x24	2,40	2,80
	40	80	70	5	167,9	102,9	186,5	12	43	M14x21	2,5	3,1
EN7	50	100	80	10	206	123,5	242	14	53,5	M16x32	5,10	5,97
EN8	60	120	100	5	240	150	270	18	64	M20x40	8,06	9,97
EN9	70	140	125	7,5	291	171	332	20	74,5	M20x40	13,8	16,64

Pojedynczy albo podwójny wał zdawczy

	T1	T2	T3	T4	T5	R	α	M	T6	T7	d ± 0.08	PESO
EN3	100	10	140	20	23,5	22,5	60	n°4 M10	36	31	Ø10,4	1,50
EN4	112	12	160	20	30	22,5	55	n°4 M10	36	31	Ø10,4	2,10
EN5	132	13	192	18	40	29	55	n°4 M12	60	54	Ø16,4	3,10
EN7	180	20	250	25	52,5	29	60	n°4 M16	60	54	Ø16,4	4,20
EN8	212	25	300	30	60	41	60	n°4 M16	80	72	Ø25	8,60
EN9	265	25	350	40	70	41	50	n°4 M20	100	92	Ø25	10,30



SERIA ENDURO EX



II 2G Ex h IIC T4 Gb
 II 2D Ex h IIIC T135°C Db
 Tamb = -20 +40°C



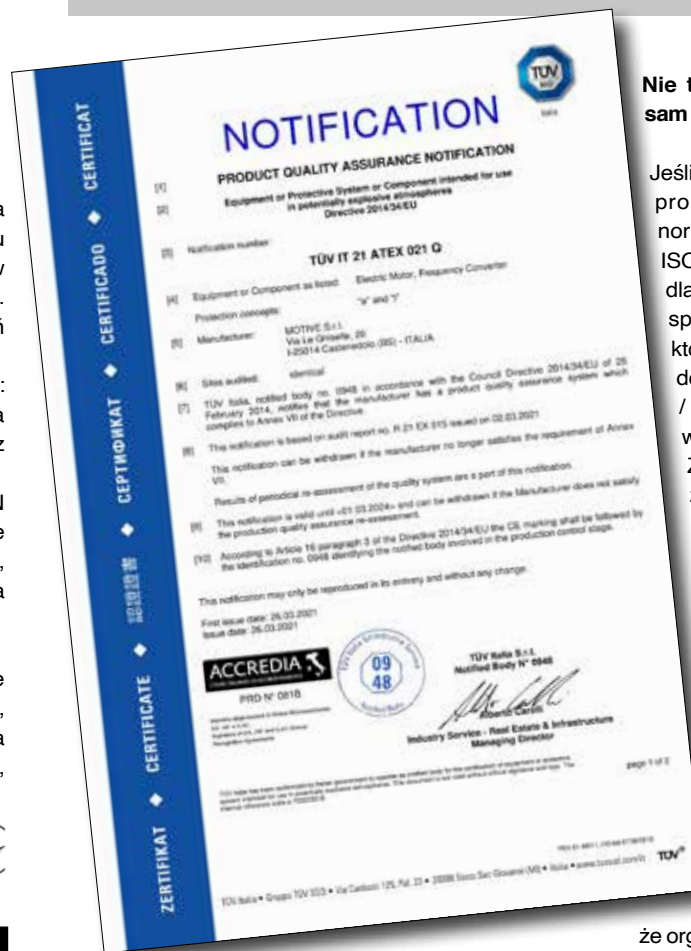
ATEX to konwencjonalna nazwa dyrektywy 14/34 / CE dla sprzętu przeznaczonego do użytku w przestrzeniach zagrożonych wybuchem.

Nakłada na to ocenę ryzyka dla wszystkich urządzeń pracujących w takich środowiskach. Klasyfikuje kilka poziomów „zagrożenia” (stref): każdej strefie odpowiada odmienna typologia atmosfery wybuchowej, zgodnie z jej składem oraz prawdopodobieństwem i czasem wystąpienia. Przekładnie Motive serii BOX Ex, STADIO Ex, STON Ex, ROBUS Ex i ENDURO Ex są certyfikowane zgodnie z normami EN ISO/IEC 80079-36:2016, EN ISO/IEC 80079-37:2016, EN 1127-1:2019 dla stref 1, 21, 2 i 22

Silniki trójfazowe ATEX DELPHI-Ex oraz przekładnie STON-Ex, ROBUS-Ex, ENDURO-Ex, BOX-Ex, STADIO-Ex ATEX uzyskały również certyfikat na Ukrainę, i „EAC-Ex” w krajach euroazjatyckich Rosja, Armenia, Białoruś, Kazachstan i Kirgistan.



TAKŻE SAM MOTIVE JEST ZGODNY Z ATEX



Nie tylko produkty, ale także sam Motive jest zgodny z ATEX.

Jeśli projektujesz i produkujesz produkty ATEX, wymagania normalnego Systemu Jakości ISO 9001 nie są wystarczające dla Twojej organizacji. Musisz spełnić również inną normę, która czerpie z ISO 9001, aby dodać znacznie więcej, ISO / IEC 80079-34 „Atmosfery wybuchowe - Część 34: Zastosowanie systemów zarządzania jakością przy produkcji urządzeń Ex”. Na podstawie tej normy akredytowana jednostka certyfikująca (taka jak w naszym przypadku TÜV) musi zweryfikować, czy system zapewnienia jakości producenta jest zgodny z załącznikiem VII dyrektywy ATEX. Otrzymanie produktu z certyfikatem ATEX w rzeczywistości nie oznacza samo w sobie,

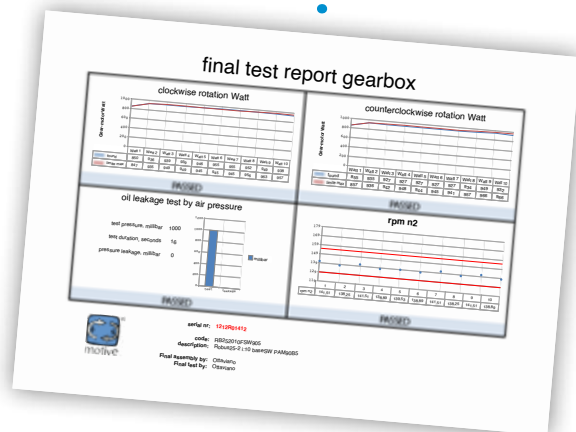
że organizacja producenta zrobiła

wszystko, aby zawsze zapewnić zgodność produktu i usług, nawet w przypadku obsługi posprzedażowej. Aby podać przykład, na podstawie numeru seryjnego silnika Ex producent powinien być w stanie prześledzić partię każdego komponentu, który jest krytyczny dla bezpieczeństwa Ex (jak uzwojenie, listwa zaciskowa, odlewy osłon, obudowa i skrzynka zaciskowa itp.), a następnie skład chemiczny odlewów aluminiowych lub żeliwnych, z których zostały wykonane, właściwości mechaniczne partii listwy zaciskowej itd. Numer seryjny według numeru seryjnego. Jest to zobowiązanie, które Motive zdołał ustandaryzować we wszystkich swoich produktach ATEX a nie poprzez cyfryzację wszystkich procesów wewnętrznych. Dodaje to także wartość standardowym produktom. W związku z tym gwarancja, która wykracza daleko poza ISO 9001, którą Motive szczycił się już od powstania w 2000 roku pokazuje doskonałość firmy utworzonej w celu zapewnienia klientowi pewności i spokoju.

Kat	Pył (D)	Gaz (G)	Strefa	Opis	Przekładnie Motive
2			1	Miejsce, w którym atmosfera wybuchowa składająca się z mieszaniny z powietrzem lub substancjami łatwopalnymi w postaci gazu, oparów lub mgły może czasami wystąpić podczas normalnej pracy.	✓
3			2	Miejsce, w którym atmosfera wybuchowa składająca się z mieszaniny z powietrzem substancji palnych w postaci gazu, oparów lub mgły jest mało prawdopodobna podczas normalnej pracy, ale jeśli wystąpi, będzie trwał tylko przez krótki okres.	✓
2			21	Miejsce, w którym atmosfera wybuchowa w postaci chmury palnego pyłu w powietrzu może czasami wystąpić podczas normalnej pracy.	✓
3			22	Miejsce, w którym atmosfera wybuchowa w postaci chmury palnego pyłu w powietrzu prawdopodobnie nie pojawi się podczas normalnej pracy, ale jeśli wystąpi, utrzyma się tylko przez krótki czas	✓



Końcowy raport z testów każdego silnika lub przekładni można pobrać ze strony www.motive.it, zaczynając od numeru seryjnego



WARUNKI SPRZEDAŻY I GWARANCJI

ARTYKUŁ 1 - GWARANCJA

1.1 Firma Motive niniejszym deklaruje postępowanie zgodne z poniższymi zasadami (poza szczególnymi przypadkami uzgodnionymi pomiędzy stronami w formie pisemnej umowy).

Gwarancja na wady obejmuje wyłącznie wady produktu dotyczące konstrukcji, materiałów lub uszkodzeń powstałych przy produkcji wykonywanej przez Motive.

Gwarancja nie obejmuje:

- *Wad lub uszkodzeń powstałych w wyniku transportu. Wad lub uszkodzeń powstałych w wyniku niewłaściwej instalacji; nieprawidłowej aplikacji produktu lub każdego innego nieodpowiedniego jego zastosowania;

- *Zniszczeń lub uszkodzeń powstałych w wyniku obsługi przez niekompetentny personel i/lub używania nieautoryzowanych elementów i/lub nieoryginalnych części zamiennych;

- *Wad i/lub uszkodzeń spowodowanych przez działanie czynników chemicznych lub/ oraz zjawisk atmosferycznych (np. wypalenie materiału, itp.); braku rutynowej obsługi oraz wymaganych czynności kontroli;

- *Wyrobow nieposiadających tabliczki znamionowej lub posiadających tabliczkę uszkodzoną.

1.2 Zwroty lub wymiana towaru będą akceptowane wyłącznie w wyjątkowych przypadkach, jednakże zwroty lub wymiana urządzeń używanych nie będą akceptowane w żadnym przypadku.

Na odpowiedni pisemny wniosek, gwarancja zobowiązuje firmę Motive do podjęcia działań, zgodnie z postanowieniami opisanymi w paragrafach poniżej. Akceptując roszczenia gwarancyjne, firma Motive według własnego uznania oraz w umiarkowanym okresie czasu rozpocznie następujące czynności:

a) dostarczy Kupującemu wyroby tego samego typu oraz jakości, jak te zawierające wady lub nieodpowiadające warunkom umów, z wliczeniem kosztów transportu od producenta. W powyższym przypadku, firma Motive ma prawo zażądać od Kupującego wcześniejszego zwrotu na jego koszt wadliwych wyrobów, które staną się własnością Sprzedającego.

b) w zakresie swych możliwości na swój koszt naprawi wadliwy wyrób lub zmodyfikuje wyrób nieodpowiadający warunkom umów. Wszystkie koszty związane z transportem wyrobu w wyżej wspomnianych przypadkach ponosi Kupujący.

) wyśle bezpłatnie części zamienne; wszystkie koszty związane z transportem ponosi Kupujący.

1.3 Niniejsza gwarancja przyjmuje oraz zmienia inne prawne gwarancje dotyczące wad i niezgodności oraz wyklucza jakąkolwiek odpowiedzialność prawną firmy Motive z tytułu szkód wynikłych z używania dostarczonych produktów; Kupujący nie ma prawa do wnoszenia żadnych innych roszczeń.

ARTYKUŁ 2 - REKLAMACJE

2.1 Reklamacje dotyczące ilości, wagi i koloru oraz reklamacje dotyczące usterek jakościowych lub zgodności z umową, które Kupujący może odkryć przy dostawie towarów, mogą zostać wniesione do 7 dni od momentu wyżej wspomnianego odkrycia, pod rygorem ich nieprzyjęcia.

ARTYKUŁ 3 - DOSTAWA

3.1 Żadna odpowiedzialność prawna nie dotyczy strat wynikających z całkowitej lub częściowo opóźnionej lub odwołanej dostawy.

ARTYKUŁ 4 - PŁATNOŚĆ

4.1 Jakiegokolwiek opóźnienie lub nieregularna płatność dają firmie Motive prawo do rozwiązania aktualnej umowy oraz innych umów, których nie dotyczy kwestionowana płatność, jak również uprawniają firmę Motive do żądania wyrównania poniesionych przez nią strat, jeżeli takie powstaną.

4.2 Kupujący zobowiązany jest do pełnej zapłaty, także w przypadku toczących się roszczeń lub sporów.



POBIERZ INSTRUKCJĘ TECHNICZNĄ ZE STRONY WWW.MOTIVE.IT

WSZYSTKIE DANE W TYM KATALOGU ZOSTAŁY WPISANE ORAZ SPRAWDZONE Z NAJWYŻSZĄ UWAGĄ. NIE BIERZEMY ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA EWENTUALNE BŁĘDY LUB POMINIĘCIA. FIRMA MOTIVE ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO WPROWADZANIA ZMIAN W SPRZEDAWANYCH WYROBACH ZALEŻNIE OD WŁASNEGO ZDANIA I W DOWOLNYM CZASIE



ASK OUR FURTHER CATALOGUES:



LOOKS GOOD, PERFORMS BETTER



Motive s.r.l.

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: www.motive.it

e-mail: motive@motive.it



AREA DISTRIBUTOR